

Material Handling Equipments

vol.16

搬送機器総合カタログ

HIGH QUALITY PRODUCTS FROM KAWAGUCHI CITY



Born in the Kawaguchi ~ 鑄物の街より匠の技を ~
That City of Foundry.

品質に対するあくなき向上心、
時代と共に歩み続ける**TOUHOKU**

どこまでも遅しく、しなやかに

FCD素材&特許製法から
圧倒的タフネスを誇るキャストは生まれる。

FCDの 優れた素材特性とは

[瞬間衝撃]

FCの10倍

[耐荷重]

FCの3倍以上

[耐摩耗性]

鋼の6倍

[抗折力]

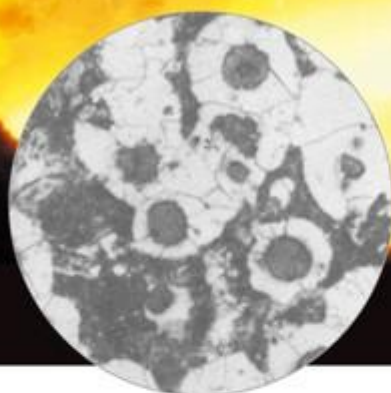
FCの3倍以上

[抗張力]

FCD450

[伸 び]

20～24%



写真：FCD 球状黒鉛鉄 顕微鏡組織

※ ダクティルキャストは、普通鉄では得られなかった耐久性を実現しました。



ダクタイルキャスターの材質と性質

性能を「見る」 FCDの性能を語るのは「月面クレーター」組織

ダクタイルキャスターの素材はダクタイル鋳鉄。正式には球状黒鉛鋳鉄といい、FCDの材質記号で表します。一方、普通鋳鉄はネズミ鋳鉄ともいわれ材質記号はFCとなります。両者を顕微鏡組織で比較すると、名前の通りFCがネズミの尾のような片状なのに対し、FCDは月面のクレーターのような球状となっています。

性能を「聞く」 球状化率の高さは「風鈴の音」が教えてくれる

FCDに変化させる化学処理により、球状化率は変化します。ダクタイルキャスターには90%前後の高い球状化率を誇る、完全無比のダクタイルを使用しています。ダクタイルの打撃音は球状化率が高いほど金属音を増すため、ダクタイルキャスターを叩いてみると「チリン・キヘン」と、どこか風鈴の音にも似た余韻を残します。

性能を「触る」 しなやかなボディが耐衝撃性の高さを証明する

ダクタイルキャスターの金具を横にして手ハンマーによる打撃試験を行なうと、かなりの反発弾性により跳ね返されるのがわかります。これはダクタイル特有の伸びの大きさに起因するもので、ダクタイルキャスターは20～24%の伸びをもっています。叩くとポコッと鈍い音をたてるFC製金具に比べ、はるかにしなやかな、折損しにくいボディをダクタイルキャスターは備えています。

材質特性 01

耐摩耗性

黒鉛組織をもつ鋳鉄は耐摩耗性に優れています。さらにダクタイルキャスターが採用するFCD450は、パーライトの割合が多いため、より高い耐摩耗性を発揮します。

材質特性 02

耐蝕性

地下に埋設する水道管のほとんどがダクタイル製であることから分るように、鋼やFCに対し、ダクタイルは、きわめて優れた耐蝕性を備えています。

材質特性 03

耐熱性

ダクタイルキャスターは焼鈍処理を行っていません。しかし、ダクタイルはより一層の伸びを求める場合、焼鈍処理を行ないます。耐熱性にも優れています。

材質特性 04

耐震性

鋳鉄の黒鉛組織は振動のエネルギーを吸収する性能が大きく、これを減衰能といいます。自動車部品、ベントなどに鋳鉄が多用されるのもこの性質ゆえです。

ダクタイルキャスターの試験データ

元素分析表

試験品名	材質	成分 (%)					
		C	Si	Mn	P	S	Cr
150BR	FCD45	3.80	2.81	0.34	0.0022	0.0012	0.011

引張り試験

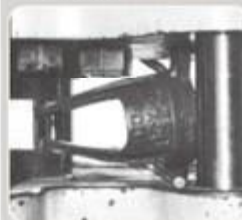
試験品名	材質	直径	標点距離	荷重	強さ	伸び
		mm	mm	kg	kg/mm ²	%
TP.101号	FCD	14.00	50	7.400	48.1	25

圧縮試験 ～アムスラー試験機を使用～

試験品名	荷重形状	荷重	たわみ	状態
		kg	mm	
150BR (FCD)		8.000	2.5	使用可能 破 壊
		10.000	3.3	
		13.050		
150BR (FCD)		2.000	5.8	破 壊
		2.700	8.5	
		3.000		

試験品名	荷重形状	荷重	たわみ	状態
		kg	mm	
150K (FCD)		10.000	2.9	使用可能 ひび割れ
		15.000	3.8	
		16.150	4.5	
150K (FCD)		2.000	4.6	破 壊
		2.800	8.8	
		3.200		

アムスラー試験機による【圧縮試験】



アムスラー試験機後の金具【FCD】



T Y R E D E S I G N & V A R I A T I O N



B

ポリブタジェンラバー配合で、さらに高品質・高性能

ゴム車輪 (R)

ポリブタジェンラバーを多く配合したジェンゴム車輪は、その材質特性により、優れた性能と品質を実現します。たとえば、天然ゴムより摩耗が遅く、高い耐水性を発揮し、さらに始動・走行抵抗が小さいため、動きは軽快かつ滑らかです。反発弾性に優れ、振動吸収性も良く、ラバーの欠け・切れも防止。芯金とラバーの接着強度も高く、安定品質を長期間維持できます。



ULB

油に強く、動きは軽い。だから工場等の運搬作業に最適

ウレタンゴム車輪 (U)

ゴムに対して走行抵抗が1/2～1/3と低いいため、運搬の負担を軽減し、スピード化にも貢献します。またゴムの3倍を誇る耐圧荷重により、品質・性能を落とさずにタイヤ幅（リム幅）を半分に抑えたり、車輪数を減らすことも可能。ゴムの5倍の耐摩耗性は高耐久性を約束します。油分を吸収しないため、工場等での使用にも適しています。



FB

高負荷に対応する強靱さと「しなやかな足まわり」を両立

ダクタイル車輪 (FB)

鑄鉄素材は他の金属よりパーライトを多く含み、耐摩耗性・耐熱性に優れています。また黒鉛鑄鉄特有のハイレベルの振動減衰性は、高負荷対応の金属車とは思えないしなやかな足まわりを実現します。地下に埋設する水道管と同材質であるため、防錆・耐蝕性も抜群。経済的なロングライフの車輪です。

※160℃以上の高温環境下での使用は不可



UWB

走行性・防錆性・耐水性など、ワークシーンの環境に最適な車輪性能を選択できます。



MCB

低温から高温まで過酷な作業環境の下で性能を保持

MCナイロン車輪 (MC)

高強度・高硬度を特徴とするMCナイロン。他のゴム製や樹脂製のタイヤに比べ耐荷重性に優れ、また始動・走行抵抗も少ないため重量貨物の運搬に、きわめて高いパフォーマンスを発揮します。さらに、耐熱性・絶縁性に優れているため、低温から高温まで過酷な作業環境にも適応。引火物を取扱う現場での使用にも適しています。



S-N

ホコリや汚れの拭き取りが容易。清潔環境を維持できます。

ナイロン車輪 (N)

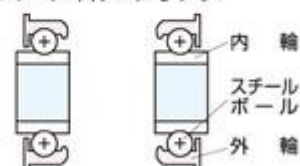
耐水、防錆性に優れ、美しい外観を長期間渡って保ちます。また、ホコリや汚れの掃除も容易。つねに作業環境を清潔に維持できます。

※水洗や海水に浸かる環境での使用は不可

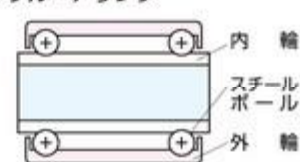
ベアリング

車輪取付穴に「動きがスムーズなボール・ニードルベアリング」が内蔵されたタイプです。

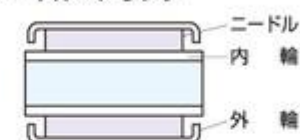
コマーシャルベアリング



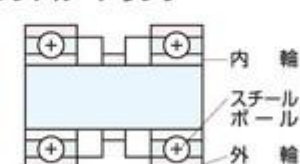
ダブルベアリング



ニードルベアリング



ラジアルベアリング



タイヤ材質別物性表

材 質	★★★★ 優 ★★★ 良 ★★ 可 ★ 不可						
	天然ゴム NR	ブタジェンゴム BR	スチレン ブタジェンゴム SBR	ウレタン	ナイロン	MCナイロン	ダクタイル
反 発 弾 性	★★★	★★★★	★★★	★★★	★	★	★
圧 縮 永 久 歪 み	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
耐 摩 耗 性	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★
耐 候 性	★★	★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
耐 油 性	★	★	★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
耐 ガ ソ リ ン 性	★	★	★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
耐 水 性	★★★★	★★	★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★
耐 薬 品 性	★★	★★	★★	★	★★★★	★★★★	★★★★
耐 熱 性	80℃	80℃	80℃	70℃	70℃	120℃	150℃
耐 寒 性	-20℃	-40℃	-40℃	-15℃	-40℃	-40℃	-40℃

注] 上記は材質のみの一般特性です。あくまでタイヤ材質選択の参考程度として下さい。

● キャスター・車輪の主な用途について

キャスター・車輪製品は主としてハンドトラック、ハンドリフト、ラック、ロールボックスパレット、構内用運搬車およびその機器に取付け人力で間欠的に搬送する場合に使用するものです。

● キャスターの許容荷重について

最大荷重は下記の使用条件を前提に設定したものです。

車輪径	走行速度	温度環境
75mm以下	2km/以下	-5℃～60℃
100mm以上	4km/以下	

★上記以外の環境となる場合は条件を明確にし、当社にご相談下さい。

安全率を考え、最大荷重×80%程度でのご使用をお勧めします。

● 始動抵抗及び走行抵抗

平滑なコンクリート路面を走行する場合、始動抵抗及び走行抵抗は下記のように算定して下さい。転がり摩擦係数を μ 、動き出すのに必要な力をFkg、積載荷重+車体自重をWkgとすれば、

始動抵抗は $F = \mu \cdot W$

ただし、 μ の値は、

ウレタン0.03～0.04(ベアリング軸受)

普通ゴム0.04～0.05(ベアリング軸受)

普通ゴム0.06～0.08(すべて軸受)

Wが許容荷重を超えると

…………… μ の値は大きくなります。

Wがそのまま車輪の外径または巾を大きくしたとき

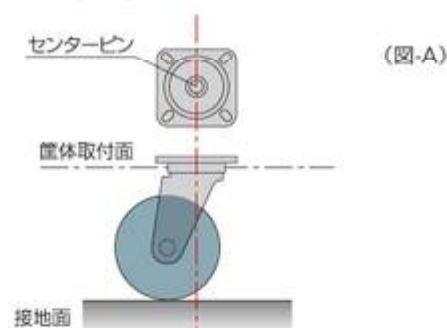
…………… μ の値は小さくなります。

Wがそのまま車輪の外径または巾を小さくしたとき

…………… μ の値は大きくなります。

● キャスターの取付けについて

- 1) キャスターの取付けは正しく確実に行い、ボルトやネジの緩みやガタつきが出ないようにしてください。
例]ネジ径 $\phi 12$ の場合で適性トルクは220～500kgf-cmとなります。
- 2) キャスターに対し荷重が垂直にかかるように取付けてください。
- 3) 旋回キャスターはセンターピンの中心が垂直になるように取付けてください。(図-A)
- 4) 固定キャスターは固定キャスター同士が平行になるように取付けてください。(図-B)



● 使用環境について…… 1) 通路と路面

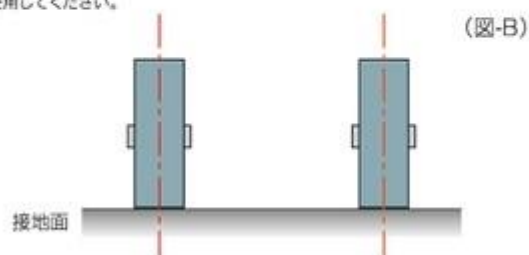
路面の凹凸の大きさは衝撃抵抗に比例するため、粗悪路面では最大荷重の維持は不可能です。同様に通路の段差は落下衝撃となりキャスターの破損・損傷の原因となります。したがって積荷を落下させたり、キャスターに極度の衝撃を与える使い方をしないでください。

● 使用環境について…… 2) 作業の内容

下記条件下での使用はできません。どうしても避けられない場合には必ず採用前に当社までご相談ください。

- 1) 水洗いを必要とする現場や、海水に浸かる作業に使用すると、キャスターは錆化・腐食がきわめて早く進行します。
- 2) 酸・塩・アルカリその他の薬品についても、著しい劣化現象の原因となります。
- 3) 油の付着はタイヤの素材に化学変化をおこし、劣化・破損へとつながります。
- 4) 高温(または低温)*の作業現場での使用は、タイヤを中心としてキャスター全体に強いダメージを与え、損傷の原因となります。

※ 使用温度域は-5～+60℃を目安とし、耐熱・耐寒(冷)処置を施したキャスターを使用してください。



● 保守・点検要領について

- 1) 安全確保・破損防止のためには、キャスターの定期的な保守・点検が絶対に欠かせません。次のア～エは通常点検時の必須項目です。
ア]キャスターの取付部の締付けは完全か？
イ]金具に亀裂・破損・変型などは生じていないか？
ウ]車輪の軸受・車輪の締結に異常はないか？
エ]タイヤに亀裂・破損はないか？摩耗の程度は？
- 2) 軸受部や旋回部の油切れや、異物の巻き込みなどは入念に除去し給油を確実に実施して下さい。
- 3) 旋回金具で最も注意が必要なのは上皿・下皿の開口具合です。衝撃により口が開き、さらに鋼球が飛出して旋回機能が阻害されているケースも多いため、直ちに新品に交換して下さい。

事故を未然に防ぐには、不備を発見したポイントを直ちに保守・整備・修理・交換し、常に完全なコンディションを保つことが必要です。

● 取扱上の注意

キャスターの取扱に関しては……

- 1) 勾配のある床面や坂道の途中には絶対に放置しないでください。
- 2) ストッパー付のキャスターでも傾斜地への放置はしないでください。
- 3) 走行中はストッパー操作を行わないでください。
- 4) ストッパーをかけたままでの移動はおやめください。
- 5) 機器運搬を動力による牽引は絶対におやめください。
- 6) 積荷を落下させたり、キャスターに極度の衝撃を与えないでください。
- 7) キャスターに側面からの外力を与えないでください。
- 8) 使用者による製品の改造・組替え・塗装、溶接などによる取付け行為に起因する問題に関して、当方は一切責任を負いませんのでご了承ください。

誤った使用は、変形・摩耗・劣化を進行させ、キャスターの破損による人的・物的損害の原因となります。十分にご注意下さい。



警告



キャスター、車輪の最大荷重を超えた使用をしない。



キャスター、車輪を落とさない。強い衝撃を与えない。



歩行速度を超える移動環境で使用しない。
車輪径75mm以下は2km/h以下、車輪径100mm以上は4km/h以下で使用してください。



規定の温度(−5℃～60℃)の範囲を超える環境で使用しない。



酸・塩・アルカリ・油などの特殊環境下で使用しない。



傾斜地へは放置しない。ストッパー付でも同様です。



動力による牽引はしない。(移動は必ず人力で行う)



キャスター、車輪のボルト・ナットが弛んだままで使用しない。

Contents

HANDLING EQUIPMENTS

C A S T E R キャスター・シリーズ

11 ダクタイルキャスター

ダクタイルキャスター

03	ダクタイルキャスターの特長	
11	標準タイプ	BR
12		K
13	巾広タイプ	TBR
14		TK
15	マリーナ用	MTBR
16		MTK
17	P型	PBR/PK
18	牽引車用	SR

ダクタイルキャスター用車輪

[標準タイプ]		
19	ゴム車輪	A/B (B入)
	ウレタン車輪	ULB (B入)
20	鋳鉄車輪	FA/FB (B入)
	MCナイロン車輪	MCB (B入)/ULSB (B入)
[巾広タイプ]		
21	重量用車輪	TBゴム (B入)
22	重量用車輪	TULB/TFB
[マリーナ用]		
23	マリーナ用車輪	TB-H/TB-N
24	マリーナ用車輪	TULB-H/TULB-N

C A S T E R キャスター・シリーズ

25 キャスター

重荷重

25	THシリーズ	THJ
26		THK

中荷重

27	Sシリーズ	SBR
29		SK

中軽荷重

31	TSシリーズ	TSJ
32		TSK

[ステンレス]中軽荷重

33	SUS-TSシリーズ	SUS-TSJ
34		SUS-TSK

空気入キャスターシリーズ

35		SBR/SK
----	--	--------

産業用車輪

35	タイヤ・チューブ・ホイール
----	---------------

静音(中軽荷重)

36	衝撃器付キャスター	NPG/NPR/NPT
----	-----------	-------------

C A S T E R

キャスター・シリーズ

25 キャスター

超重荷重用双輪キャスター

- 37 THB・TMCシリーズ THB-J/TMC-J
THB-k/TMC-k

重荷重用双輪キャスター

- 38 TLSD・TBSDシリーズ TLSD/TBSD

低床超重荷重用キャスター

- 39 TDHJ・TDHJB・TLS・TBSシリーズ TDHJ/TDHJB
TLS-GSP0/TLS-GSP0-ST
TBS-GSP0

耐熱樹脂車輪付キャスター

- 40 TLI・TLIXシリーズ TLI/TLIX
TTB・TBX/TBEX

アジャスター付キャスター

- 41 アジャスター付プレート型キャスター TCALZシリーズ
アジャスターフット付キャスター TAF-65

特殊車輪製作(キャスター)

- 42 特殊車輪製作例・標準キー加工寸法

台座用プレート

- 43 台座用プレート TJH-M/TJH-K/TJH-A
TJH-BM/TJH-BK

ウレタンローラー

- 44 ウレタンローラー TSU

L I F T E R

リフター・シリーズ

45 リフター

台車式

- 45 油圧・足踏 TLH(スタンダード)

マスト型

- 47 油圧・足踏
【足踏式】 TLF(スタンダード)
48 油圧・電動
【昇降電動式】 TLF

2段マスト型

- 49 油圧・電動 TLF(フルフリーマスト)

C A R R Y

運搬車・シリーズ

51 キャリー(運搬車)

運搬車

- 51 アングルパイプ運搬車 NO.101~108
ハンドル折りたたみ式運搬車 TSS,44
プレス運搬車 TSS,55
52 プレス運搬車 100シリーズ/200シリーズ
300シリーズ/500シリーズ

S P E C I A L

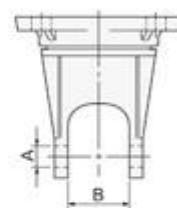
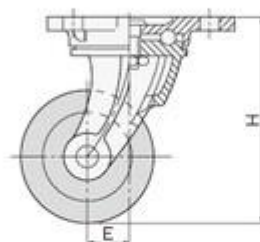
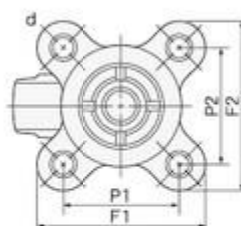
フロー・特別製作

54 一般・鋳物工業品

一般・鋳物工業品

- 54 見積りから納品までの流れ
製作製品例

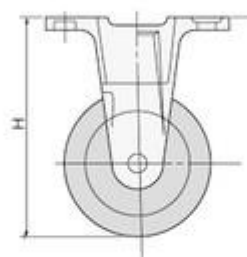
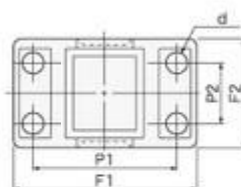
BR



単位：mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	金具幅 B	偏心 E	取付穴径 d	軸径 A
75	75BR A	ゴム	70kg	112.5	65×65	91×91	40	25	11	10
	75BR B	ゴム (B入)								
	75BR ULB	ウレタン (B入)	160kg							
	75BR FA	鉄	140kg							
	75BR FB	鉄 (B入)								
	75BR MCB	MCナイロン (B入)	160kg							
100	100BR A	ゴム	100kg	140	85×85	113×113	47	30	11	12
	100BR B	ゴム (B入)								
	100BR ULB	ウレタン (B入)	210kg							
	100BR FA	鉄	200kg							
	100BR FB	鉄 (B入)								
	100BR MCB	MCナイロン (B入)	210kg							
125	125BR A	ゴム	180kg	168.5	100×100	128×128	52	40	11	17
	125BR B	ゴム (B入)								
	125BR ULB	ウレタン (B入)	300kg							
	125BR FA	鉄								
	125BR FB	鉄 (B入)	360kg							
	125BR MCB	MCナイロン (B入)								
150	150BR A	ゴム	200kg	195	100×100	128×128	56	40	11	20
	150BR B	ゴム (B入)								
	150BR ULB	ウレタン (B入)	350kg							
	150BR FA	鉄								
	150BR FB	鉄 (B入)	400kg							
	150BR MCB	MCナイロン (B入)								
180	180BR A	ゴム	240kg	225	110×110	144×144	57	45	11	20
	180BR B	ゴム (B入)								
	180BR ULB	ウレタン (B入)	430kg							
	180BR FA	鉄								
	180BR FB	鉄 (B入)	480kg							
	180BR MCB	MCナイロン (B入)								
200	200BR A	ゴム	250kg	250	120×120	156×156	60	50	14	20
	200BR B	ゴム (B入)								
	200BR ULB	ウレタン (B入)								
	200BR FA	鉄	500kg							
	200BR FB	鉄 (B入)								
	200BR MCB	MCナイロン (B入)								
230	230BR A	ゴム	280kg	290	140×140	180×180	66	60	14	25
250	250BR A	ゴム	340kg	300	140×140	180×180	66	60	14	25
	250BR B	ゴム (B入)								
	250BR ULB	ウレタン (B入)	650kg							
	250BR FA	鉄								
	250BR FB	鉄 (B入)	680kg							
	250BR MCB	MCナイロン (B入)								
300	300BR A	ゴム	360kg	350	160×160	204×204	70	65	14	25
	300BR B	ゴム (B入)								
	300BR ULB	ウレタン (B入)								
	300BR FB	鉄 (B入)	830kg							
	300BR MCB	MCナイロン (B入)								

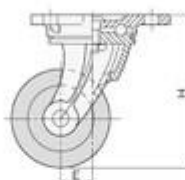
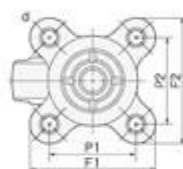
K



単位: mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	金具幅 B	取付穴径 d	軸径 A
75	75K A	ゴム	70kg	112.5	75 (2穴)	95×57	40	11	10
	75K B	ゴム (B入)							
	75K ULB	ウレタン (B入)	160kg						
	75K FA	鉄							
	75K FB	鉄 (B入)	140kg						
	75K MCB	MCナイロン (B入)	160kg						
100	100K A	ゴム	100kg	140	90 (2穴)	115×61	47	11	12
	100K B	ゴム (B入)							
	100K ULB	ウレタン (B入)	210kg						
	100K FA	鉄							
	100K FB	鉄 (B入)	200kg						
	100K MCB	MCナイロン (B入)	210kg						
125	125K A	ゴム	180kg	168.5	105×32	130×68	53	11	17
	125K B	ゴム (B入)							
	125K ULB	ウレタン (B入)	300kg						
	125K FA	鉄							
	125K FB	鉄 (B入)	360kg						
	125K MCB	MCナイロン (B入)							
150	150K A	ゴム	200kg	195	120×45	150×73	57	11	20
	150K B	ゴム (B入)							
	150K ULB	ウレタン (B入)	350kg						
	150K FA	鉄							
	150K FB	鉄 (B入)	400kg						
	150K MCB	MCナイロン (B入)							
180	180K A	ゴム	240kg	225	135×45	160×73	57	11	20
	180K B	ゴム (B入)							
	180K ULB	ウレタン (B入)	430kg						
	180K FA	鉄							
	180K FB	鉄 (B入)	480kg						
	180K MCB	MCナイロン (B入)							
200	200K A	ゴム	250kg	250	150×50	180×80	61	14	20
	200K B	ゴム (B入)							
	200K ULB	ウレタン (B入)							
	200K FA	鉄							
	200K FB	鉄 (B入)	500kg						
	200K MCB	MCナイロン (B入)							
230	230K A	ゴム	280kg	290	160×60	190×88	67	14	25
	230K B	ゴム (B入)							
250	250K A	ゴム	340kg	300	160×60	190×88	67	14	25
	250K B	ゴム (B入)							
	250K ULB	ウレタン (B入)	650kg						
	250K FA	鉄							
	250K FB	鉄 (B入)	680kg						
	250K MCB	MCナイロン (B入)							
300	300K A	ゴム	360kg	350	175×60	206×92	71	14	25
	300K B	ゴム (B入)							
	300K ULB	ウレタン (B入)							
	300K FB	鉄 (B入)							
			830kg						
	300K MCB	MCナイロン (B入)							

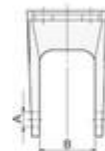
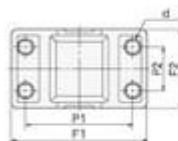
TBR



単位：mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	金具幅 B	偏心 E	取付穴径 d	軸径 A
100	100×50TBR B	ゴム	140kg	145	104×104	136×136	69	40	11	17
	100×65TBR B		180kg				80			
	100×50TBR ULB	ウレタン	340kg				69			
125	125×50TBR B	ゴム	180kg	178.5	110×110	142×142	69	45	11	25
	125×65TBR B		220kg				80			
	125×50TBR ULB	ウレタン	400kg				69			
	125×50TBR FB	鉄	400kg				69			
	125×65TBR FB		470kg				80			
150	150×50TBR B	ゴム	210kg	205	125×125	161×161	69	50	14	25
	150×65TBR B		250kg				80			
	150×75TBR B		310kg				94			
	150×50TBR ULB	ウレタン	440kg				69			
	150×65TBR ULB		590kg				80			
	150×75TBR ULB		720kg				94			
	150×50TBR FB	鉄	440kg				69			
	150×65TBR FB		590kg				80			
	150×75TBR FB		720kg				94			
180	180×50TBR B	ゴム	250kg	235	125×125	161×161	69	55	14	25
	180×65TBR B		280kg				80			
	180×75TBR B		350kg				94			
200	200×50TBR B	ゴム	280kg	260	136×136	172×172	69	60	14	25
	200×65TBR B		320kg				80			
	200×75TBR B		380kg				94			
	200×90TBR B		510kg				104			
	200×50TBR ULB	ウレタン	650kg				69			
	200×65TBR ULB		720kg				80			
	200×75TBR ULB		880kg				94			
	200×90TBR ULB		1000kg				104			
	200×75TBR FB	鉄	880kg				94			
250	250×65TBR B	ゴム	400kg	315	155×155	195×195	80	65	14	30
	250×75TBR B		470kg				94			
	250×90TBR B		580kg				105			
	250×65TBR ULB	ウレタン	900kg				80			
	250×75TBR ULB		1070kg				94			
	250×90TBR ULB		1270kg				105			
	250×65TBR FB	鉄	900kg				80			
	250×75TBR FB		1070kg				94			
300	300×75TBR B	ゴム	540kg	365	170×170	210×210	94	75	16	30
	300×90TBR B		620kg				105			
	300×100TBR B		900kg				120			
	300×75TBR ULB	ウレタン	1210kg			210×210	94	75		
	300×90TBR ULB		1450kg				105			
	300×100TBR ULB		1610kg				120			
	300×75TBR FB	鉄	1210kg			210×210	94	75		

TK

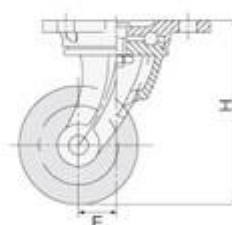
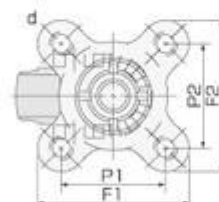


単位: mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	金具幅 B	取付穴径 d	軸径 A
100	100×50TK B	ゴム	140kg	145	124×64	152×95	71	11	17
	100×65TK B		180kg		124×78	152×105	81		
	100×50TK ULB	ウレタン	340kg		124×64	152×95	71		
125	125×50TK B	ゴム	180kg	178.5	140×64	170×95	71	11	25
	125×65TK B		220kg		140×78	170×105	81		
	125×50TK ULB	ウレタン	400kg		140×64	170×95	71		
	125×50TK FB	鉄	400kg		140×64	170×95	71		
	125×65TK FB		470kg		140×78	170×105	81		
150	150×50TK B	ゴム	210kg	205	152×64	188×100	71	14	25
	150×65TK B		250kg		152×78	188×110	81		
	150×75TK B		310kg		152×86	188×125	96		
	150×50TK ULB	ウレタン	440kg		152×64	188×100	71		
	150×65TK ULB		590kg		152×78	188×110	81		
	150×75TK ULB		720kg		152×86	188×125	96		
	150×50TK FB	鉄	440kg		152×64	188×100	71		
	150×65TK FB		590kg		152×78	188×110	81		
	150×75TK FB		720kg		152×86	188×125	96		
180	180×50TK B	ゴム	250kg	235	166×64	200×100	71	14	25
	180×65TK B		280kg		166×78	200×110	81		
	180×75TK B		350kg		166×86	200×125	96		
200	200×50TK B	ゴム	280kg	260	174×64	208×100	71	14	25
	200×65TK B		320kg		174×78	208×110	81		
	200×75TK B		380kg		174×86	208×125	96		
	200×90TK B		510kg		174×100	208×135	106		
	200×50TK ULB	ウレタン	650kg		174×64	208×100	71		
	200×65TK ULB		720kg		174×78	208×110	81		
	200×75TK ULB		880kg		174×86	208×125	96		
	200×90TK ULB		1000kg		174×100	208×135	106		
	200×75TK FB	鉄	880kg		174×86	208×125	96		
250	250×65TK B	ゴム	400kg	315	184×78	220×115	81	14	30
	250×75TK B		470kg		184×86	220×130	96		
	250×90TK B		580kg		184×102	220×140	106		
	250×65TK ULB	ウレタン	900kg		184×78	220×115	81		
	250×75TK ULB		1070kg		184×86	220×130	96		
	250×90TK ULB		1270kg		184×102	220×140	106		
	250×65TK FB	鉄	900kg		184×78	220×115	81		
	250×75TK FB		1070kg		184×86	220×130	96		
300	300×75TK B	ゴム	540kg	365	194×86	230×130	96	16	30
	300×90TK B		620kg	360	194×102	230×140	106		
	300×100TK B		900kg	360	192×151	234×192	118		
	300×75TK ULB	ウレタン	1210kg	365	194×86	230×130	96		
	300×90TK ULB		1450kg	365	194×102	230×140	106		
	300×100TK ULB		1610kg	360	192×151	234×192	118		
	300×75TK FB	鉄	1210kg	365	194×86	230×130	96		

MTBR

- 従来型のベアリング車と違い、塩水害での軸受の錆付く心配がありません。
- 軸受砲金ブッシュ車輪は、ニップル付でメンテナンス性アップ。
- 軸受MCナイロン車輪は、潤滑性に優れていてしかもグリスアップの必要がありません。
- 自在金具(旋回部にニップル付)・固定金具の車軸・割りピンはステンレス製です。



250×90MTBRB-H

MTBR

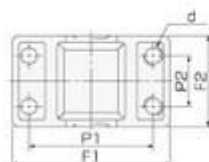
単位：mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	軸 受 ブッシュ	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	偏心 E	取付穴径 d	軸径 A
200	200×50MTBRB-H	ゴム	砲金	280 kg	260	136×136	172×172	60	14	25
	200×65MTBRB-H			320 kg						
	200×75MTBRB-H			380 kg						
	200×90MTBRB-H			510 kg						
	200×50MTBRB-N	ゴム	ナイロン	280 kg						
	200×65MTBRB-N			320 kg						
	200×75MTBRB-N			380 kg						
	200×90MTBRB-N			510 kg						
	200×50MTBRULB-H	ウレタン	砲金	650 kg						
	200×65MTBRULB-H			720 kg						
	200×75MTBRULB-H			880 kg						
	200×50MTBRULB-N	ウレタン	ナイロン	650 kg						
	200×65MTBRULB-N			720 kg						
	200×75MTBRULB-N			880 kg						
250	250×65MTBRB-H	ゴム	砲金	400 kg	315	155×155	195×195	65	14	30
	250×75MTBRB-H			470 kg						
	250×90MTBRB-H			580 kg						
	250×65MTBRB-N	ゴム	ナイロン	400 kg						
	250×75MTBRB-N			470 kg						
	250×90MTBRB-N			580 kg						
	250×65MTBRULB-H	ウレタン	砲金	900 kg						
	250×75MTBRULB-H			1070 kg						
	250×90MTBRULB-H			1270 kg						
	250×65MTBRULB-N	ウレタン	ナイロン	900 kg						
	250×75MTBRULB-N			1070 kg						
	250×90MTBRULB-N			1270 kg						
300	300×75MTBRB-H	ゴム	砲金	540 kg	365	170×170	210×210	75	16	30
	300×90MTBRB-H			620 kg						
	300×75MTBRB-N	ゴム	ナイロン	540 kg						
	300×90MTBRB-N			620 kg						
	300×75MTBRULB-H	ウレタン	砲金	1210 kg						
	300×90MTBRULB-H			1450 kg						
	300×75MTBRULB-N	ウレタン	ナイロン	1210 kg						
	300×90MTBRULB-N			1450 kg						

MTK



250×90MTKB-N



MTK

単位: mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	軸 受 ブッシュ	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	取付穴径 d	軸径 A
200	200×50MTKB-H	ゴム	砲金	280 kg	260	174×64	208×100	14	25
	200×65MTKB-H			320 kg		174×78	208×110		
	200×75MTKB-H			380 kg		174×86	208×125		
	200×90MTKB-H			510 kg		174×100	208×135		
	200×50MTKB-N	ゴム	ナイロン	280 kg		174×64	208×100		
	200×65MTKB-N			320 kg		174×78	208×110		
	200×75MTKB-N			380 kg		174×86	208×125		
	200×90MTKB-N			510 kg		174×100	208×135		
	200×50MTKULB-H	ウレタン	砲金	650 kg		174×64	208×100		
	200×65MTKULB-H			720 kg		174×78	208×110		
	200×75MTKULB-H			880 kg		174×86	208×125		
	200×50MTKULB-N	ウレタン	ナイロン	650 kg		174×64	208×100		
	200×65MTKULB-N			720 kg		174×78	208×110		
	200×75MTKULB-N			880 kg		174×86	208×125		
250	250×65MTKB-H	ゴム	砲金	400 kg	315	184×78	220×115	14	30
	250×75MTKB-H			470 kg		184×86	220×130		
	250×90MTKB-H			580 kg		184×102	220×140		
	250×65MTKB-N	ゴム	ナイロン	400 kg		184×78	220×115		
	250×75MTKB-N			470 kg		184×86	220×130		
	250×90MTKB-N			580 kg		184×102	220×140		
	250×65MTKULB-H	ウレタン	砲金	900 kg		184×78	220×115		
	250×75MTKULB-H			1070 kg		184×86	220×130		
	250×90MTKULB-H			1270 kg		184×102	220×140		
	250×65MTKULB-N	ウレタン	ナイロン	900 kg		184×78	220×115		
	250×75MTKULB-N			1070 kg		184×86	220×130		
	250×90MTKULB-N			1270 kg		184×102	220×140		
300	300×75MTKB-H	ゴム	砲金	540 kg	365	194×86	230×130	16	30
	300×90MTKB-H			620 kg		194×102	230×140		
	300×75MTKB-N	ゴム	ナイロン	540 kg		194×86	230×130		
	300×90MTKB-N			620 kg		194×102	230×140		
	300×75MTKULB-H	ウレタン	砲金	1210 kg		194×86	230×130		
	300×90MTKULB-H			1450 kg		194×102	230×140		
	300×75MTKULB-N	ウレタン	ナイロン	1210 kg		194×86	230×130		
	300×90MTKULB-N			1450 kg		194×102	230×140		

P型

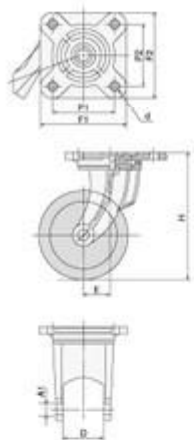
(プレス製キャスター)タイプと同取付ピッチ)

PBR (SBR・キャスターと同取付ピッチ)

特長

- ・プレスキャスターよりロングライフ。
- ・第3の金属といわれるダクトイル製。
- ・プレスキャスターとの互換性にすぐれている。
- ・取替労力が少ないため作業コストが安くなる。
- ・回転がなめらかで稼働率の高い性能がある。
- ・取付高さ取付ピッチ等プレスキャスターと同寸法。
- ・重量運搬に最適な安全性に優れている。

単位: mm



車輪径 D	型 式	車 輪 W	許容荷重	車輪取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	金具幅 B	偏心 E	取付穴径 d	軸径 A
100	100PBR A	ゴム	100 kg	144	71×71	99×99	47	30	11	12
	100PBR B	ゴム(B入)								
	100PBR FA	鉄	190 kg							
	100PBR FB	鉄(B入)								
	100PBR ULB	ウレタン(B入)	210 kg							
125	125PBR A	ゴム	150 kg	175	80×80	110×110	52	35	11	17
	125PBR B	ゴム(B入)								
	125PBR FA	鉄	280 kg							
	125PBR FB	鉄(B入)								
	125PBR ULB	ウレタン(B入)								
150	150PBR A	ゴム	180 kg	198	90×90	120×120	56	40	11	20
	150PBR B	ゴム(B入)								
	150PBR FA	鉄	350 kg							
	150PBR FB	鉄(B入)								
	150PBR ULB	ウレタン(B入)								
180	180PBR A	ゴム	200 kg	240	112×112	148×148	60	50	14	20
	180PBR B	ゴム(B入)								
	180PBR FA	鉄	430 kg							
	180PBR FB	鉄(B入)								
	180PBR ULB	ウレタン(B入)								
200	200PBR A	ゴム	220 kg	250	112×112	148×148	60	50	14	20
	200PBR B	ゴム(B入)								
	200PBR FA	鉄	490 kg							
	200PBR FB	鉄(B入)								
	200PBR ULB	ウレタン(B入)								

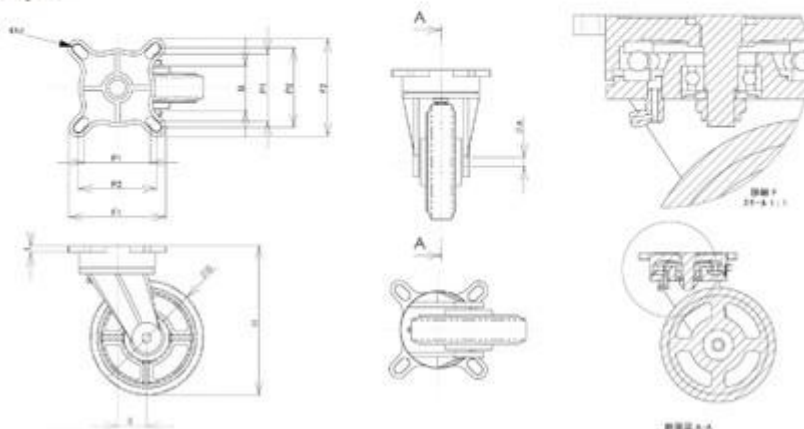
PK (SK・キャスターと同取付ピッチ)

単位: mm



車輪径 D	型 式	車 輪 W	許容荷重	車輪取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	金具幅 B	取付穴径 d	軸径 A
100	100PK A	ゴム	100 kg	144	80×45	105×70	47	11	12
	100PK B	ゴム(B入)							
	100PK FA	鉄	190 kg						
	100PK FB	鉄(B入)							
	100PK ULB	ウレタン(B入)	210 kg						
125	125PK A	ゴム	150 kg	175	100×56	125×81	53	11	17
	125PK B	ゴム(B入)							
	125PK FA	鉄	280 kg						
	125PK FB	鉄(B入)							
	125PK ULB	ウレタン(B入)	280 kg						
150	150PK A	ゴム	180 kg	198	100×56	130×86	57	11	20
	150PK B	ゴム(B入)							
	150PK FA	鉄	350 kg						
	150PK FB	鉄(B入)							
	150PK ULB	ウレタン(B入)	350 kg						
180	180PK A	ゴム	200kg	240	112×63	142×93	61	14	20
	180PK B	ゴム(B入)							
	180PK FA	鉄	430kg						
	180PK FB	鉄(B入)							
	180PK ULB	ウレタン(B入)	430kg						
200	200PK A	ゴム	220 kg	250	112×63	142×93	61	14	20
	200PK B	ゴム(B入)							
	200PK FA	鉄	490 kg						
	200PK FB	鉄(B入)							
	200PK ULB	ウレタン(B入)	490 kg						

牽引車用キャスター



SR金具の特長

- 旋回部にスラストベアリングを使用。
- ベースのセンター軸部にボールベアリングを使用。

SR金具の導入効果

- パーツ改良により従来の数倍という長寿命を実現。
- 冷凍冷蔵庫内での使用が可能。
- 旋回部のガタ・弛みを防ぎ高い旋回性と静音走行を実現。速度8km/hで使用できます。
- ランニングコストの削減効果が期待できます。

■ 旋回トルク

D	旋回トルク(N)		試験荷重(N)
	PBR (標準タイプ)	SR (牽引タイプ)	
100	186	146	1000
150	318	212	1800
200	329	228	2200
250	554	422	3000

※上記数値はあくまで参考値になります。

SR

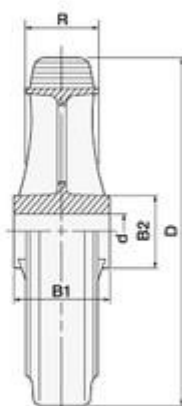
単位: mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	偏心 E	金具幅 B	取付穴径 d	軸径 A
100	100SR A	ゴム	100 kg	140	71×71 90×90	112×112	35	45	10	12
	100SR WSB	ゴム(B入)	100 kg							
	100SR FA	鉄	190 kg							
	100SR FB	鉄(B入)	190 kg							
	100SR ULB	ウレタン(B入)	210 kg							
	100SR MCB	MCナイロン(B入)	300 kg							
150	150SR A	ゴム	200 kg	195	90×90 105×105	129×129	45	57	12	20
	150SR WSB	ゴム(B入)	200 kg							
	150SR FA	鉄	350 kg							
	150SR FB	鉄(B入)	350 kg							
	150SR ULB	ウレタン(B入)	370 kg							
	150SR MCB	MCナイロン(B入)	650 kg							
200	200SR A	ゴム	250 kg	250	112×112 120×120	146×146	55	60	12	20
	200SR WSB	ゴム(B入)	250 kg							
	200SR FA	鉄	490 kg							
	200SR FB	鉄(B入)	490 kg							
	200SR ULB	ウレタン(B入)	530 kg							
	200SR MCB	MCナイロン(B入)	870 kg							
250	250SR A	ゴム	330 kg	300	134×134 144×144	176×176	65	66	15	25
	250SR WSB	ゴム(B入)	330 kg							
	250SR FA	鉄	650 kg							
	250SR FB	鉄(B入)	650 kg							
	250SR ULB	ウレタン(B入)	675 kg							
	250SR MCB	MCナイロン(B入)	1000 kg							

※車輪により牽引スピードが変わりますので車輪の選定に付きましては御相談下さい。

・固定金具はK型をご使用ください。

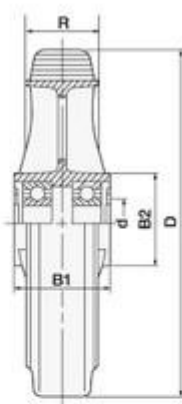
ゴム車輪



A ゴム

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2
75	75A	70 kg	32	37	10	21
100	100A	100 kg	35	44	12	23
125	125A	150 kg	38	49	17	32
150	150A	180 kg	40	53	20	35
180	180A	200 kg	42	54	20	35
200	200A	220 kg	44	57	20	35
230	230A	270 kg	46	60	25	47
250	250A	300 kg	48	63	25	47
300	300A	350 kg	50	67	25	47

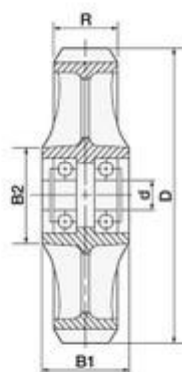


B ゴム (ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2	ベアリング
75	75B	70 kg	32	37	10	40	CB1030
100	100B	100 kg	35	44	12	41	CB1232
125	125B	150 kg	38	49	17 (20)	48 57	CB1740 CB2047
150	150B	180 kg	40	53	20	56	CB2047
180	180B	200 kg	42	54	20	56	CB2047
200	200B	220 kg	44	57	20 (25)	57 61	CB2047 CB2552
230	230B	270 kg	46	60	25	62	CB2552
250	250B	300 kg	48	63	25	62	CB2552
300	300B	350 kg	50	67	25 (30)	62 75	CB2552 #6206

ウレタン車輪

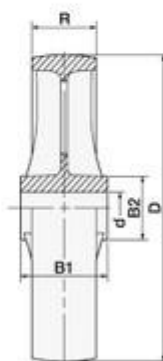


ULB ウレタン (ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2	ベアリング
75	75ULB	140 kg	30	38	10	37	CB1030
100	100ULB	210 kg	33	44	12	44	CB1232
127	125ULB	280 kg	36	49	17	49	#6303
150	150ULB	350 kg	38	53	20	53	#6204
180	180ULB	430 kg	42	53	20	53	#6204 CB2047
200	200ULB	490 kg	42	57	20	57	#6204
250	250ULB	650 kg	46	63	25	63	#6305
300	300ULB	830 kg	48	67	25	67	#6305

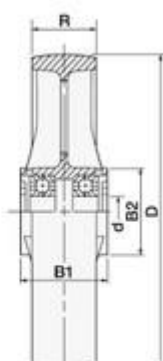
鋳鉄車輪



FA 鉄

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2
75	75FA	140 kg	32	37	10	20
100	100FA	190 kg	35	44	12	24
127	125FA	280 kg	38	49	17	32
150	150FA	350 kg	40	53	20	35
180	180FA	430 kg	42	54	20	35
200	200FA	490 kg	44	57	20	38
250	250FA	650 kg	48	63	25	43

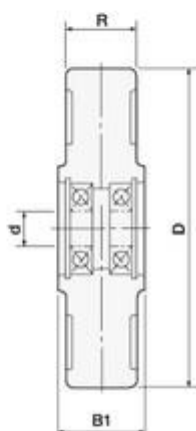


FB 鉄 (ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 H	ボス巾 R	穴径 d	ボス径 B2	ベアリング
75	75FB	140 kg	32	37	10	42	CB1030
100	100FB	190 kg	35	44	12	42	CB1232
127	125FB	280 kg	38	49	17	50	#6203
150	150FB	350 kg	40	53	20	58	#6204
180	180FB	430 kg	42	54	20	58	#6204
200	200FB	490 kg	44	57	20	59	#6204
250	250FB	650 kg	48	63	25	74	#6305
300	300FB	830 kg	50	67	25	74	#6305

MCナイロン車輪



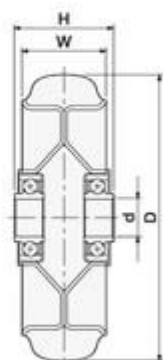
MCB UMCナイロン (ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 H	ボス巾 R	穴径 d	ベアリング
75	75MCB	300kg	32	32	10	6200Z
100	100MCB	450kg	35	40	12	6201Z
125	125MCB	750kg	38	45	17	6203Z
150	150MCB	1000kg	40	49	20	6204Z
180	180MCB	1200kg	42	50	20	6204Z
200	200MCB	1300kg	44	53	20	6204Z
250	250MCB	2000kg	48	59	25	6205Z
300	300MCB	2700kg	50	63	25	6205Z

※ベアリングなしもあります。(MCA)

※セットの場合、許容荷重は金具の許容荷重になります。

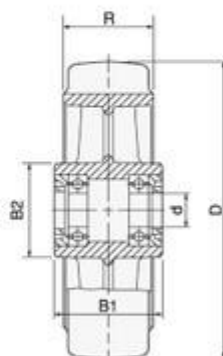


ULSB プレス製ウレタン(ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B	穴径 d	鉄芯外径 d2	ゴム厚 t	ベアリング
75	75	100 kg	30	37	10	59	8	CB1030
100	100	150 kg	33	44	12	80	10	CB1232
127	125	200 kg	36	49	17	107	10	CB1740
150	150	250 kg	38	53	20	130	10	CB2047
200	200	350 kg	42	57	20	180	10	CB2047

重量用車輪

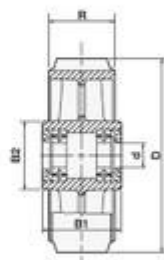


TB ゴム (ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2	ベアリング
100	100×50TB	140kg	50	65	17	47	CB1740
	100×65TB	180kg	65	76			
125	125×50TB	180kg	50	65	25	64	CB2552R
	125×65TB	220kg	65	76			
150	150×50TB	210kg	50	65	25	64	CB2552R
	150×65TB	250kg	65	76			
	150×75TB	310kg	76	90			
180	180×50TB	250kg	50	65	25	64	CB2552R
	180×65TB	280kg	65	76			
	180×75TB	350kg	76	90			
200	200×50TB	280kg	50	65	25	64	#6205
	200×65TB	320kg	65	76			
	200×75TB	380kg	76	90			
	200×90TB	510kg	90	100			
250	250×65TB	400kg	65	76	30	76	#6206
	250×75TB	470kg	76	90			
	250×90TB	580kg	90	100			
300	300×75TB	540kg	76	90	30	77	#6206
	300×90TB	620kg	90	100		81	
	300×100TB	900kg	102	114		81	
350	350×50TB	480kg	50	65	30	76	#6206
	350×65TB	550kg	65	76		78	
	350×75TB	570kg	76	90		78	
	350×90TB	610kg	90	100	35	88	#6207
	400×65TB	610kg	65	76	35	88	#6207
400	400×75TB	660kg	76	90		90	
	400×90TB	690kg	90	100	40	98	#6208
	400×100TB	810kg	100	115			
	400×125TB	1100kg	125	140			
	450×75TB	700kg	76	90	40	100	#6208
450	450×90TB	720kg	90	100		102	
	450×100TB	1100kg	100	115		102	
500	500×75TB	850kg	76	90	40	102	#6208
	500×100TB	1150kg	100	115		112	#6210
	500×125TB	1350kg	125	140			

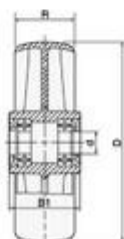
重量用車輪



TULB ウレタン (ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2	ベアリング
100	100×50TULB	340 kg	50	65	17	47	#6203
125	125×50TULB	400 kg	50	65	25	73	#6305
150	150×50TULB	440 kg	50	65	25	73	#6305
	150×65TULB	590 kg	65	76			
	150×75TULB	720 kg	75	90			
200	200×50TULB	650 kg	50	65	25	75	#6305
	200×65TULB	720 kg	65	76			
	200×75TULB	880 kg	75	90			
	200×90TULB	1000kg	89	95	30	81	#6206
250	250×65TULB	900 kg	65	76	30	76	#6206
	250×75TULB	1070 kg	75	90			
	250×90TULB	1270 kg	90	100			
300	300×75TULB	1210 kg	75	90	30	77	#6206
	300×90TULB	1450 kg	90	100			
	300×100TULB	1610 kg	102	114		100	#6208
350	350×75TULB	1600 kg	75	90	50	78	#6210
400	400×90TULB	2000 kg	90	100	60	98	#6212
500	500×100TULB	3000 kg	100	115	90	112	#6218

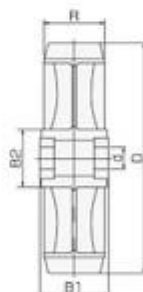


TFB 鉄 (ベアリング入)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	直径	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	ベアリング
125	125×50	400 kg	127	50	65	#6305
	125×65	470 kg	127	65	76	
150	150×50	440 kg	150	50	65	#6305
	150×65	590 kg	150	65	76	
	150×75	720 kg	150	75	90	
200	200×75	880 kg	200	75	90	#6305
250	250×65	900 kg	250	65	76	#6206
	250×75	1070 kg	250	75	90	
300	300×75	1210 kg	300	75	90	#6206

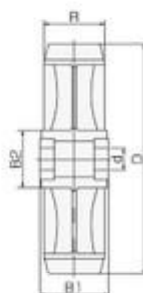
マリーナ用車輪



TB-H ゴム(砲金ブッシュ入、ニップル付)

単位: mm

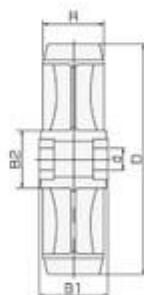
車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2
200	200×50TB-H	280kg	50	65	25	64
	200×65TB-H	320kg	65	76		
	200×75TB-H	380kg	76	90		
	200×90TB-H	510kg	90	100		
250	250×65TB-H	400kg	65	76	30	76
	250×75TB-H	470kg	76	90		
	250×90TB-H	580kg	90	100		
300	300×75TB-H	540kg	76	90	30	77
	300×90TB-H	620kg	90	100		



TB-N ゴム(ナイロンブッシュ入)

単位: mm

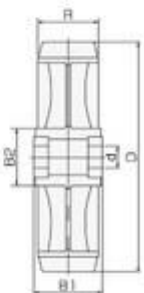
車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2
200	200×50TB-N	280kg	50	65	25.5	64
	200×65TB-N	320kg	65	76		
	200×75TB-N	380kg	76	90		
	200×90TB-N	510kg	90	100		
250	250×65TB-N	400kg	65	76	30.5	76
	250×75TB-N	470kg	76	90		
	250×90TB-N	580kg	90	100		
300	300×75TB-N	540kg	76	90	30.5	77
	300×90TB-N	620kg	90	100		



TULB-H ウレタン(砲金ブッシュ入、ニップル付)

単位: mm

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2
200	200×50TULB-H	650kg	50	65	25	75
	200×65TULB-H	720kg	65	76		
	200×75TULB-H	880kg	75	90		
250	250×65TULB-H	900kg	65	76	30	76
	250×75TULB-H	1070kg	75	90		
	250×90TULB-H	1270kg	90	100		
300	300×75TULB-H	1210kg	75	90	30	77
	300×90TULB-H	1450kg	90	100		



TULB-N ウレタン(ナイロンブッシュ入)

車輪径 D	型 式	許容荷重	タイヤ巾 R	ボス巾 B1	穴径 d	ボス径 B2
200	200×50TULB-N	650kg	50	65	25.5	75
	200×65TULB-N	720kg	65	76		
	200×75TULB-N	880kg	75	90		
250	250×65TULB-N	900kg	65	76	30.5	76
	250×75TULB-N	1070kg	75	90		
	250×90TULB-N	1270kg	90	100		
300	300×75TULB-N	1210kg	75	90	30.5	77
	300×90TULB-N	1450kg	90	100		

THJ

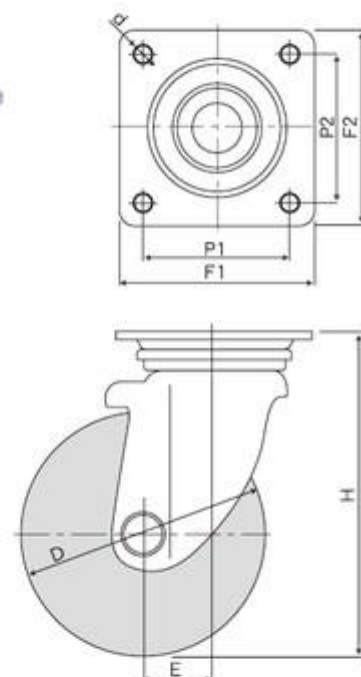
TYRE SIZE:50~150 mm



THJ-150 RBB



THJ-150 RBB-S

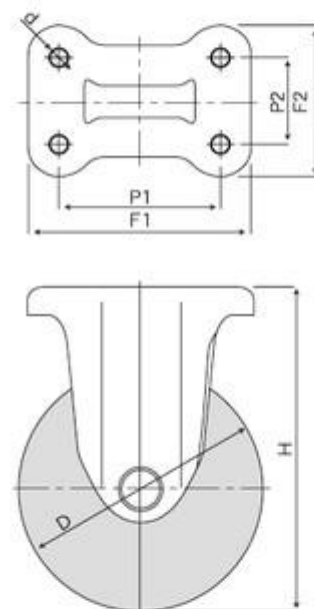


単位:mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	ベアリング	ストッパー	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	偏心 E	取付穴径 d	軸 径
50	THJ-50 RWB	ゴム	○	—	100kg	72	50×50	65×65	25	6.5	10
	THJ-50 UWB	ウレタン	○		120kg						
	THJ-50 NWB	強化ナイロン	○		170kg						
65	THJ-65 RBB	ゴム	○	—	170kg	92	71×71	90×90	30	10.5	12
	THJ-65 UBB	ウレタン	○		200kg						
	THJ-65 NBB	強化ナイロン	○		300kg						
75	THJ-75 RBB	ゴム	○	—	200kg	105	71×71	90×90	32	10.5	12
	THJ-75 UBB	ウレタン	○		250kg						
	THJ-75 NBB	強化ナイロン	○		400kg						
100	THJ-100 RBB	ゴム	○	S	200kg	144	80×80	108×108	35	11.0	12
	THJ-100 UBB	ウレタン	○		300kg						
	THJ-100 MCB	MCナイロン	○		450kg						
130	THJ-130 RBB	ゴム	○	S	250kg	177	80×80	108×108	40	11.0	20
	THJ-130 UBB	ウレタン	○		500kg						
	THJ-130 MCB	MCナイロン	○		550kg						
150	THJ-150 RBB	ゴム	○	S	300kg	198	90×90	120×120	45	11.0	20
	THJ-150 UBB	ウレタン	○		550kg						
	THJ-150 MCB	MCナイロン	○		600kg						

THK

TYRE SIZE:50~150 mm



THK-150 RBB

単位:mm

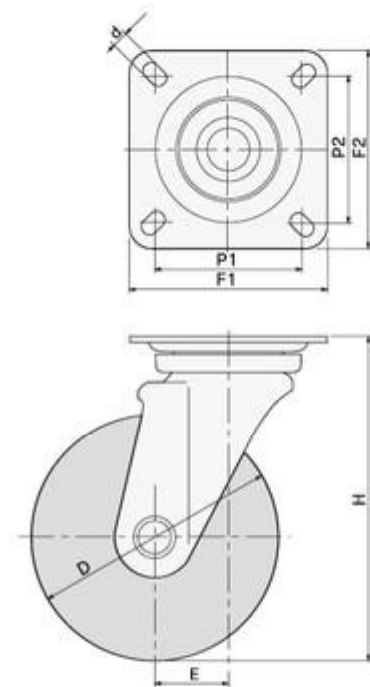
車輪径 D	型 式	車 輪 W	ベアリング	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	取付穴径 d	軸径
50	THK-50 RWB	ゴム	○	100kg	72	66×36	82×52	6.5	10
	THK-50 UWB	ウレタン	○	120kg					
	THK-50 NWB	強化ナイロン	○	170kg					
65	THK-65 RBB	ゴム	○	170kg	92	91×47	113×80	10.5	12
	THK-65 UBB	ウレタン	○	200kg					
	THK-65 NBB	強化ナイロン	○	300kg					
75	THK-75 RBB	ゴム	○	200kg	105	103×52	125×80	10.5	12
	THK-75 UBB	ウレタン	○	250kg					
	THK-75 NBB	強化ナイロン	○	400kg					
100	THK-100 RBB	ゴム	○	200kg	144	103×52	139×88	11.0	12
	THK-100 UBB	ウレタン	○	300kg					
	THK-100 MCB	MCナイロン	○	450kg					
130	THK-130 RBB	ゴム	○	250kg	177	100×56	140×96	11.0	20
	THK-130 UBB	ウレタン	○	500kg					
	THK-130 MCB	MCナイロン	○	550kg					
150	THK-150 RBB	ゴム	○	300kg	198	100×56	140×96	11.0	20
	THK-150 UBB	ウレタン	○	550kg					
	THK-150 MCB	MCナイロン	○	600kg					

SBR

TYRE SIZE: 75~300mm



150-SBRB



150-SBRB-S



150-SBRB-WS



WS(ダブルストッパー):車輪の回転と金具の旋回を同時に止めます。

単位:mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	ベアリング	ストッパー	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	偏心 E	取付穴径 d	軸径
75	75-SBRB	ゴム	○	S WS	80kg	100	63×63	82×82	28	9.5	10
	75-SBRULSB	ウレタン	○		120kg						
	75-SBRFB	鉄	○								
	75-SBRMCE	MCナイロン(成形品)									
	75-SBRMCA	MCナイロン									
	75-SBRMCB	MCナイロン	○								
100	100-SBRB	ゴム	○	S WS	100kg	144	71×71	95×95	35	10.5	12
	100-SBRULSB	ウレタン	○		180kg						
	100-SBRFB	鉄	○								
	100-SBRMCE	MCナイロン(成形品)									
	100-SBRMCA	MCナイロン									
	100-SBRMCB	MCナイロン	○								
125	125-SBRB	ゴム	○	S WS	180kg	177	80×80	108×108	40	11.0	17 20
	125-SBRULSB	ウレタン	○		250kg						
	125-SBRFB	鉄	○								
	125-SBRMCA	MCナイロン									
	125-SBRMCB	MCナイロン	○								
	150	150-SBRB	ゴム								
150-SBRULSB		ウレタン	○	300kg							
150-SBRFB		鉄	○								
150-SBRMCA		MCナイロン									
150-SBRMCB		MCナイロン	○								
180		180-SBRB	ゴム		○	— —	220kg	240	112×112	140×140	58
	180-SBRFB	鉄	○	400kg							
	180-SBRMCA	MCナイロン									
	180-SBRMCB	MCナイロン	○								
200	200-SBRB	ゴム	○	S WS	250kg	250	112×112	140×140	58	11.5	20
	200-SBRULSB	ウレタン	○		400kg						
	200-SBRFB	鉄	○								
	200-SBRMCA	MCナイロン									
	200-SBRMCB	MCナイロン	○								
	250	250-SBRB	ゴム								
250-SBRULSB		ウレタン	○	500kg							
250-SBRFB		鉄	○								
250-SBRMCA		MCナイロン									
250-SBRMCB		MCナイロン	○								
300		300-SBRB	ゴム		○	— —	350kg	374	140×140	175×175	71
	300-SBRFB	鉄	○	600kg							
	300-SBRMCA	MCナイロン									
	300-SBRMCB	MCナイロン	○								

※125φのウレタンと鉄は127φ、MC車は125φ、ゴムは130φになります。

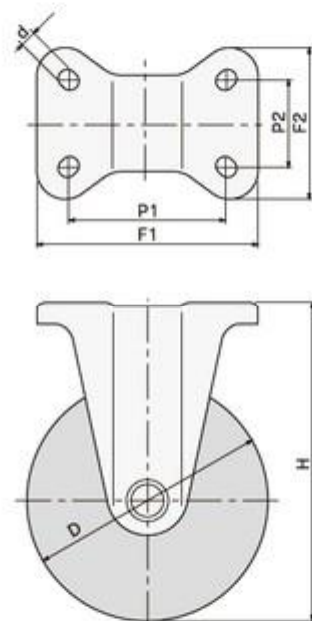
●Sはストッパー付、WSはダブルストッパー付です。

SK

TYRE SIZE: 75~300mm



150-SKB



150SKB-S

単位:mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	ベアリング	ストッパー	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	取付穴径 d	軸 径	
75	75-SK B	ゴム	○	S	80kg	100	63×40	95×72	9.5	10	
	75-SK ULSB	ウレタン	○		120kg						
	75-SK FB	鉄	○								
	75-SK MCE	MCナイロン(成形品)									
	75-SK MCA	MCナイロン									
	75-SK MCB	MCナイロン	○								
100	100-SK B	ゴム	○	S	100kg	144	80×45	116×79	10.5	12	
	100-SK ULSB	ウレタン	○		180kg						
	100-SK FB	鉄	○								
	100-SK MCE	MCナイロン(成形品)									
	100-SK MCA	MCナイロン									
	100-SK MCB	MCナイロン	○								
125	125-SK B	ゴム	○	S	180kg	177	100×56	138×93	11.0	17 20	
	125-SK ULSB	ウレタン	○		250kg						
	125-SK FB	鉄	○								
	125-SK MCA	MCナイロン									
	125-SK MCB	MCナイロン	○								
	150	150-SK B	ゴム								○
150-SK ULSB		ウレタン	○	300kg							
150-SK FB		鉄	○								
150-SK MCA		MCナイロン									
150-SK MCB		MCナイロン	○								
180		180-SK B	ゴム		○	—	220kg	240	112×63	154×102	11.5
	180-SK FB	鉄	○	400kg							
	180-SK MCA	MCナイロン									
	180-SK MCB	MCナイロン	○								
	200	200-SK B	ゴム		○		S				
200-SK ULSB		ウレタン	○	400kg							
200-SK FB		鉄	○								
200-SK MCA		MCナイロン									
200-SK MCB		MCナイロン	○								
250		250-SK B	ゴム		○	—		330kg	305	140×80	200×140
	250-SK ULSB	ウレタン	○	500kg							
	250-SK FB	鉄	○								
	250-SK MCA	MCナイロン									
	250-SK MCB	MCナイロン	○								
	300	300-SK B	ゴム		○		—	350kg			
300-SK FB		鉄	○	600kg							
300-SK MCA		MCナイロン									
300-SK MCB		MCナイロン	○								

※125φのウレタンと鉄は127φ、MC車は125φ、ゴムは130φになります。

●Sはストッパー付です。

TSJ

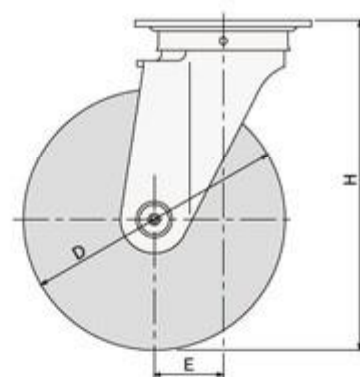
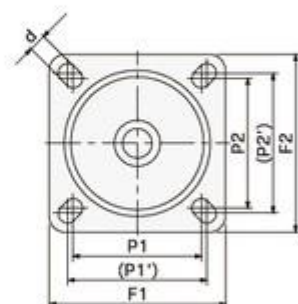
TYRE SIZE:65~150mm



TSJ-150RWB



TSJ-150RWB-S



単位:mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	バリアグ ストッパー	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	偏心 E	取付穴径 d	軸 径
65	TSJ-65 R	ゴム		50kg						
	TSJ-65 N	ナイロン								
	TSJ-65 U	ウレタン								
	TSJ-65 UWB	ウレタン	○	60kg	85	55×42	70×58	29	8.8	8
75	TSJ-75 R	ゴム		60kg						
	TSJ-75 N	ナイロン								
	TSJ-75 U	ウレタン								
	TSJ-75 UWB	ウレタン	○	70kg	93	55×42	70×58	28	8.8	8
100	TSJ-100 R	ゴム								
	TSJ-100 RWB	ゴム	○							
	TSJ-100 NRCB	ゴム(樹脂ホイール)	○							
	TSJ-100 N	ナイロン								
	TSJ-100 NWB	ナイロン	○							
	TSJ-100 UWB	ウレタン	○	120kg	132	68×68 (71×71)	90×90	35	11.0	12
125	TSJ-125 R	ゴム								
	TSJ-125 RWB	ゴム	○							
	TSJ-125 NRCB	ゴム(樹脂ホイール)	○							
	TSJ-125 NWB	ナイロン	○							
	TSJ-125 UWB	ウレタン	○	150kg	168	75×75 (80×80)	102×102	38	11.0	12
150	TSJ-150 R	ゴム								
	TSJ-150 RWB	ゴム	○							
	TSJ-150 NRCB	ゴム(樹脂ホイール)	○							
	TSJ-150 NWB	ナイロン	○							
	TSJ-150 UWB	ウレタン	○	160kg	190	75×75 (80×80)	102×102	41	11.0	12

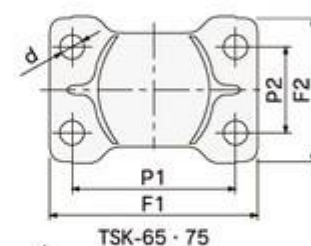
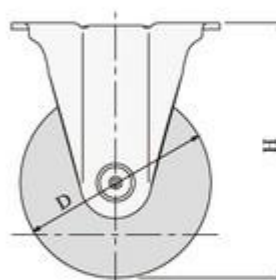
●Sはストッパー付です。

TSK

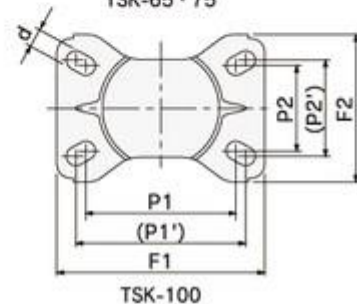
TYRE SIZE:65~150mm



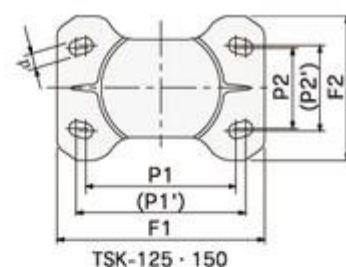
TSK-150RWB



TSK-65・75



TSK-100



TSK-125・150

単位:mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	ベアリング	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	取付穴径 d	軸径
65	TSK-65 R	ゴム		50kg	85	55×28	70×47	8.8	8
	TSK-65 N	ナイロン		60kg					
	TSK-65 U	ウレタン							
	TSK-65 UWB	ウレタン	○						
75	TSK-75 R	ゴム		60kg	93	55×28	70×47	8.8	8
	TSK-75 N	ナイロン		70kg					
	TSK-75 U	ウレタン							
	TSK-75 UWB	ウレタン	○						
100	TSK-100 R	ゴム		120kg	132	80×45 (90×50)	110×78	11.0	12
	TSK-100 RWB	ゴム	○						
	TSK-100 NRCB	ゴム(樹脂ホイール)	○						
	TSK-100 N	ナイロン							
	TSK-100 NWB	ナイロン	○						
	TSK-100 UWB	ウレタン	○						
125	TSK-125 R	ゴム		150kg	168	100×56 (112×53)	140×94	11.0	12
	TSK-125 RWB	ゴム	○						
	TSK-125 NRCB	ゴム(樹脂ホイール)	○						
	TSK-125 NWB	ナイロン	○						
	TSK-125 UWB	ウレタン	○						
150	TSK-150 R	ゴム		160kg	190	100×56 (112×53)	140×94	11.0	12
	TSK-150 RWB	ゴム	○						
	TSK-150 NRCB	ゴム(樹脂ホイール)	○						
	TSK-150 NWB	ナイロン	○						
	TSK-150 UWB	ウレタン	○						

SUS-TSJ

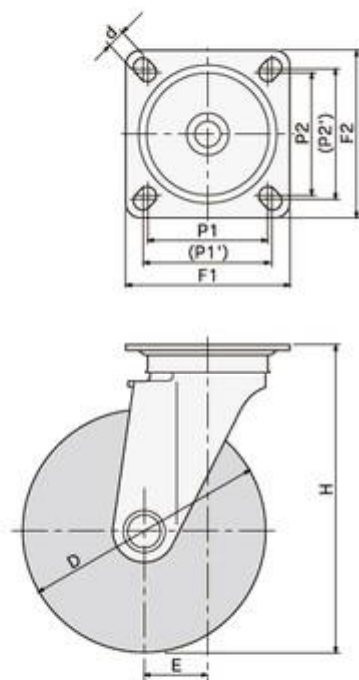
TYRE SIZE:65~150mm



SUS-TSJ-150RB-S



SUS-TSJ-150RB



単位:mm

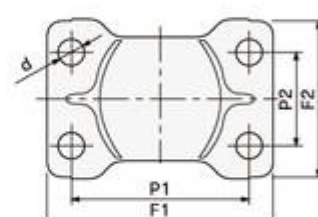
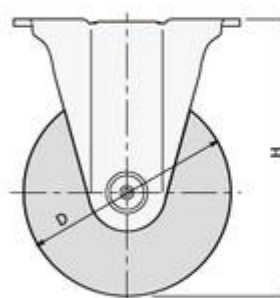
車輪径 D	型 式	車 輪 W	アング ストッパ	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	偏心 E	取付穴径 d	軸径
65	SUS-TSJ-65 R	ゴム ※1		50kg						
	SUS-TSJ-65 N	ナイロン								
	SUS-TSJ-65 U	ウレタン		60kg	85	55×42	70×58	29	8.8	8
	SUS-TSJ-65 UWB	ウレタン	○							
75	SUS-TSJ-75 R	ゴム ※1		60kg						
	SUS-TSJ-75 N	ナイロン								
	SUS-TSJ-75 U	ウレタン		70kg	93	55×42	70×58	28	8.8	8
	SUS-TSJ-75 UWB	ウレタン	○							
100	SUS-TSJ-100 R	ゴム								
	SUS-TSJ-100 RB	ゴム	○							
	SUS-TSJ-100 N	ナイロン		120kg	132	68×68 (71×71)	90×90	35	11.0	12
	SUS-TSJ-100 NWB	ナイロン	○							
	SUS-TSJ-100 UWB	ウレタン	○							
125	SUS-TSJ-125 R	ゴム								
	SUS-TSJ-125 RB	ゴム	○							
	SUS-TSJ-125 NWB	ナイロン	○	150kg	168	75×75 (80×80)	102×102	38	11.0	12
	SUS-TSJ-125 UWB	ウレタン	○							
150	SUS-TSJ-150 R	ゴム								
	SUS-TSJ-150 RB	ゴム	○							
	SUS-TSJ-150 NWB	ナイロン	○	160kg	190	75×75 (80×80)	102×102	41	11.0	12
	SUS-TSJ-150 UWB	ウレタン	○							

●Sはストッパー付です。 ※1のゴム車輪はクロになります。

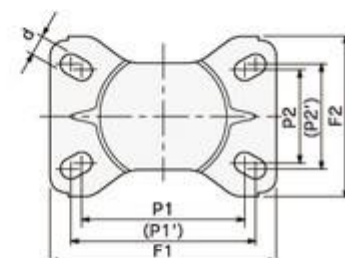
SUS-TSK



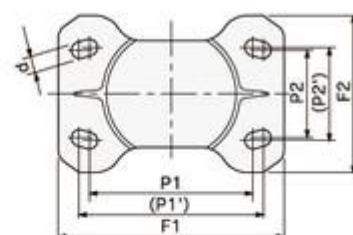
SUS-TSK-150RB



SUS-TSK-65・75



SUS-TSK-100



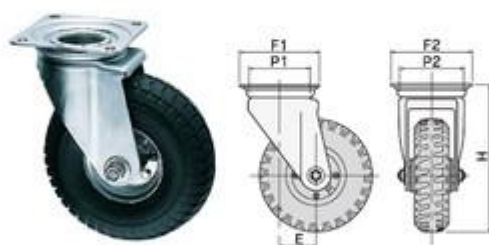
SUS-TSK-125・150

単位:mm

車輪径 D	型 式	車 輪 W	ベアリング	許容荷重	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	取付穴径 d	軸径
65	SUS-TSK-65 R	ゴム ※1		50kg					
	SUS-TSK-65 N	ナイロン							
	SUS-TSK-65 U	ウレタン		60kg	85	55×28	70×47	8.8	8
	SUS-TSK-65 UWB	ウレタン	○						
75	SUS-TSK-75 R	ゴム ※1		60kg					
	SUS-TSK-75 N	ナイロン							
	SUS-TSK-75 U	ウレタン		70kg	93	55×28	70×47	8.8	8
	SUS-TSK-75 UWB	ウレタン	○						
100	SUS-TSK-100 R	ゴム							
	SUS-TSK-100 RB	ゴム	○						
	SUS-TSK-100 N	ナイロン		120kg	132	80×45 (90×50)	110×78	11.0	12
	SUS-TSK-100 NWB	ナイロン	○						
125	SUS-TSK-125 R	ゴム							
	SUS-TSK-125 RB	ゴム	○						
	SUS-TSK-125 NWB	ナイロン	○	150kg	168	100×56 (112×53)	140×94	11.0	12
	SUS-TSK-125 UWB	ウレタン	○						
150	SUS-TSK-150 R	ゴム							
	SUS-TSK-150 RB	ゴム	○						
	SUS-TSK-150 NWB	ナイロン	○	160kg	190	100×56 (112×53)	140×94	11.0	12
	SUS-TSK-150 UWB	ウレタン	○						

※1のゴム車輪はクロになります。

SBR



SBR-3.00-4HL

WS(ダブルストッパー):車輪の回転と金具の旋回を同時に止めます。

単位:mm

型 式	ストッパー	ベアリング	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	取付穴径 d	偏心 E
SBR-6½×2-4HL	—	○	235	112×112	140×140	11.5	58
SBR-8×3.00-4HL	—	○	290	125×125	160×160	14	71
SBR-2.50-4HL	—	○	292	125×125	160×160	14	71
SBR-3.00-4HL	WS	○	308	125×125	160×160	14	71
SBR-3.50-5HL	—	○	369	140×140	175×175	14	71

●WSはダブルストッパー付です。

SK



SK-3.00-4HL

単位:mm

型 式	ベアリング	取付高 H	取付ピッチ P1×P2	プレート寸法 F1×F2	取付穴径 d
SK-61/2×2-4HL	○	235	112×63	151×102	11.5
SK-8×3.00-4HL	○	290	140×80	200×140	14
SK-2.50-4HL	○	292	140×80	200×140	14
SK-3.00-4HL	○	308	140×80	220×150	14
SK-3.50-5HL	○	369	160×90	220×150	14

産業用車輪

タイヤ・チューブ・ホイール



6½×2-4HL



8×3.00-4HL
2.50-4HL
3.00-4HL
3.50-5HL

タイヤ・チューブ・ハブレスホイール

単位:mm

型 式	許容 荷重	タイヤ 外径D	タイヤ 巾R	ボス 巾B	ホイール 外径E	軸径 d	標準空気圧 (kg/cm)
61/2×2-4HL	80kg	170	50	55	118	17	4.2
8×3.00-4HL	85kg	220	63	82	118	20	4.2
8×3.00-4HL-AL(ノーバンク)	100kg	210	65	82	118	20	—
2.50-4HL	85kg	225	68	82	118	20	3.5
2.50-4HL-AL(ノーバンク)	100kg	220	60	82	118	20	—
3.00-4HL	110kg	256	82	82	118	20	3.5
3.00-4HL-AL(ノーバンク)	130kg	248	73	82	118	20	—
3.50-5HL	160kg	290	95	96	149	25	3.5
3.50-5HL-AL(ノーバンク)	200kg	286	90	96	149	25	—

※AL(エアレス)タイプは、オールゴム製で、ノーバンク仕様です。

タイヤ・チューブ・ホイール

単位:mm

型 式	許容 荷重	タイヤ 外径D	タイヤ 巾R	ホイール 外径E	標準空気圧 (kg/cm)
4.00-8DW	245kg	410	111	238	3.5

※AL(エアレス)タイプは、オールゴム製で、ノーバンク仕様です。



4.00-8DW完成車(6-4ハブ使用)

NPG

自在車(ダブルベアリング)
プレート式

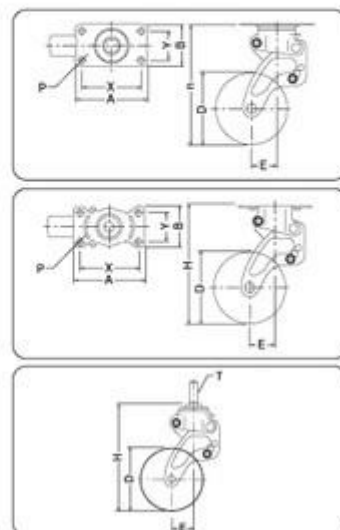
NPR

固定車
プレート式

NPT

自在車(ダブルベアリング)
ねじ込み式

精密機器・部品の運搬用に小型ショックアブソーバーを内蔵し
走行時の衝撃・振動を吸収すると共に騒音の発生を防止します。



金具=ステンレス(SUS304)



NPG-125SUE-1



NPR-125SUE-3

NPG・NPR型

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 (mm)	取付座 A×B (mm)	取付寸法 X×Y (mm)	穴径 P (mm)	旋回半径		取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重		自重(g)	
							ストッパー付	ストッパー無し			(daN)	(kgf)	ストッパー付	ストッパー無し
NPG-100 NPR-100	SUE	100	28	100×58	82×40	8.8	111~115	85~110	165~140	35~59	10	10.2	NPG型 935	NPG型 860
							111~115	85~105	165~147	35~54	20	20.4	NPR型 795	NPR型 720
							111~115	85~102	165~150	35~51	30	30.6		
NPG-125 NPR-125	SUE	125	32	100×58	82×40	8.8	117~131	105~131	186~159	42~68	10	10.2	NPG型 1065	NPG型 920
							117~126	105~126	186~166	42~63	20	20.4	NPR型 905	NPR型 760
							117~123	105~123	186~170	42~59	30	30.6		

- 全種類ストッパー付あります。
- NPR型の偏心は1mm減少します。
- 旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくダンパの最大ストローク時の値です。

金具=ステンレス(SUS304)

NPT-125SUES-2,
M16X40

NPT型

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 (mm)	ねじの種類 T (呼び×長さ)	ピッチ (mm)	対辺 (mm)	旋回半径		取付高 H (mm)	偏心 E (mm)	基準荷重		自重(g)	
							ストッパー付	ストッパー無し			(daN)	(kgf)	ストッパー付	ストッパー無し
NPT-100	SUE	100	28	M12X35 M16X40	1.75 2	21 23	111~115	85~110	169~144	35~59	10	10.2	M12X35 940	M12X35 865
							111~115	85~105	169~151	35~54	20	20.4	M16X40 970	M16X40 895
							111~115	85~102	169~154	35~51	30	30.6		
NPT-125	SUE	125	32	M12X35 M16X40	1.75 2	21 23	117~131	105~131	190~163	42~68	10	10.2	M12X35 1050	M12X35 905
							117~126	105~126	190~170	42~63	20	20.4	M16X40 1080	M16X40 935
							117~123	105~123	190~174	42~59	30	30.6		

- 全種類ストッパー付あります。
- 旋回半径、取付高、偏心は、基準荷重時ではなくダンパの最大ストローク時の値です。

車輪の種類

SUE
帯電防止性ウレタン(B入)車

製品記号の説明

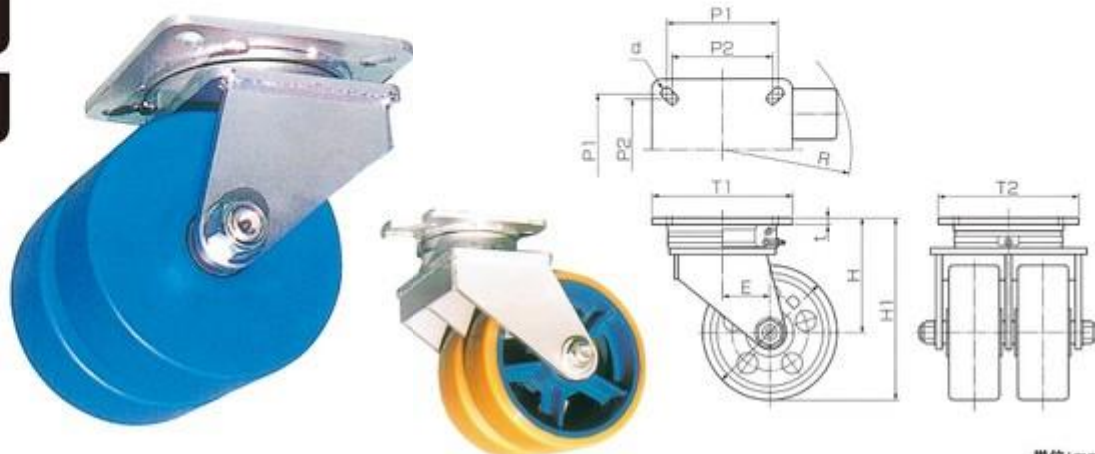
NP	※	-	※	※	※	-	※	,	※
緩衝器付き キャスター ボルトを表す	金具の種類 G: 自在プレート式 R: 固定プレート式 T: 自在ねじ込み式	車輪径 100: 100mm 125: 125mm	車輪の種類 SUE: 帯電防止性ウレタン(B入)車	ストッパーの有無 S: ストッパー付 記号無し: ストッパー無し	基準荷重 1: 10daN 2: 20daN 3: 30daN	ねじの種類			

- 緩衝器付キャスターの基準荷重表示は、許容荷重ではありません。衝撃吸収効果が最も得られる荷重を表しています。
- 取付高及び偏心は、ショックアブソーバーの伸縮により変化します。

超重荷重用双輪キャスター自在車

THB-J TMC-J

自在車



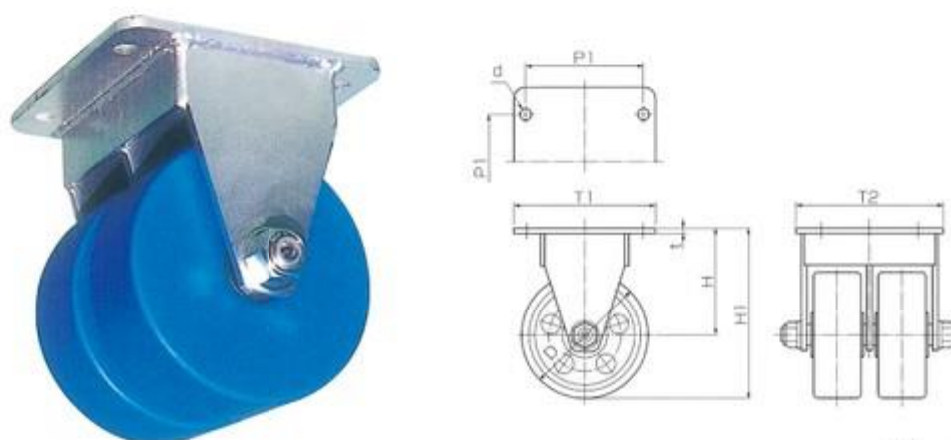
単位:mm

	型 式	許容荷重 (kg)	取付高 H1	回転半径 R	偏心 E	軸径 φ	プレート寸法 T1×T2	取付穴ピッチ P1×P1 P2×P2	ベース厚 t	取付穴径 d	金具取付 ボルト	単重量 (kg)
ウレタン車輪	THB-J-150×75	1500	220	165	65	25	209×209	165×165 150×150	9	18	M16	21
	THB-J-200×75	2100	270	192	70	25						25
	THB-J-250×75	2400	320	220	75	30						33
	THB-J-300×75	2700	375	252	85	30						41
MCナイロン車輪	TMC-J-150×75	2000	220	230	65	25	209×209	165×165 150×150	9	18	M16	17
	TMC-J-200×75	2600	270	255	70	25						19
	TMC-J-250×75	3200	320	285	75	30						27
	TMC-J-300×75	4000	375	320	85	30						35

超重荷重用双輪キャスター固定車

THB-k TMC-k

固定車



単位:mm

型 式		許容荷重 (kg)	取付高 H1	軸径 φ	プレート寸法 T1×T2	取付穴ピッチ P1×P1 P2×P2	ベース厚 t	取付穴径 d	金具取付 ボルト	単重量 (kg)
ウレタン車輪	THB-k-150×75	1500	220	25	225×234	185×150	9	18	M16	16
	THB-k-200×75	2100	270							21
	THB-k-250×75	2400	320	30	255×244	215×150	12			30
	THB-k-300×75	2700	375							36
MCナイロン車輪	TMC-k-150×75	2000	220	25	225×234	185×150	9	18	M16	13
	TMC-k-200×75	2600	270							15
	TMC-k-250×75	3200	320	30	255×244	215×150	12			24
	TMC-k-300×75	4000	375							30

重荷重用双輪キャスター

特長

- ・自在回転部分に特殊熱処理された部品を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられる構造です。
- ・車輪は耐摩耗性、高弾性の高分子キャストナイロンと高荷重ウレタンExtrathane®の2種類。

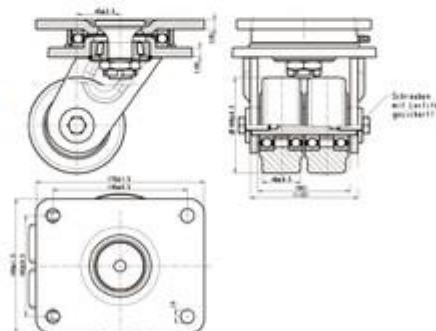
Blickle Extrathane®

ポリウレタンタイヤとキャストアイロン(鋳鉄)芯金の組み合わせによる重荷重用車輪。

- ・車輪には密封型ラジアルボールベアリング(切削ハウジング)
- グリースの追加注入なくとも静かで滑らかな回転。
- ・自在、固定が同じ取付サイズピッチです。
- 取り付け換えが可能です。
- ・金具天板厚8mm/フォークは6mm。



TLSD-GSP0 80K



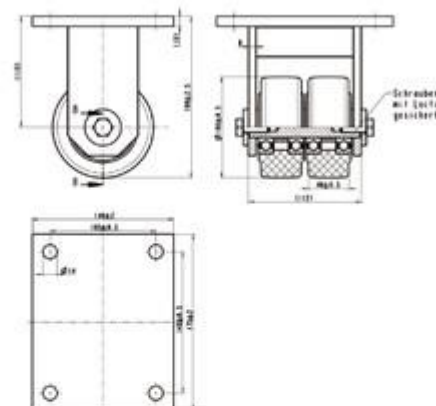
用途

- ・重荷重用低速運搬
- ・長期固定型精密機器

その他、GSP0には車輪径 ϕ 400/最大許容荷重 $\sim$ 20,000kgまで対応いたします。GTHには車輪径 ϕ 500/最大許容荷重 $\sim$ 10,000kgまで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談下さい。



TBSD-GTH150K-35



TLSD

自在
Swivel casters



単位:mm

型 式									GSP0 kg(N)	GTH kg(N)
TLSD-GSP080K	40×2	96	125	110×140	75-80×105	11	20	40	1750 (17150)	—
TLSD-GSP0100K	40×2	96	160	140×175	105×140	14	20	45	2200 (21560)	—
TLSD-GTH150K-35	50×2	127.5	215	140×175	105×140	14	20	55	—	1250 (12250)
TLSD-GTH200K-35	50×2	127.5	260	140×175	105×140	14	25	60	—	1800 (17640)

○ 金具カラー(仕上げ):CGクロメートメッキ

TBSD

固定
Fixed casters



単位:mm

型 式									GSP0 kg(N)	GTH kg(N)
TBSD-GSP080K	40×2	96	125	110×140	75-80×105	11	20	40	1750 (17150)	—
TBSD-GSP0100K	40×2	96	160	140×175	105×140	14	20	45	2200 (21560)	—
TBSD-GTH150K-35	50×2	127.5	215	140×175	105×140	14	20	55	—	1250 (12250)
TBSD-GTH200K-35	50×2	127.5	260	140×175	105×140	14	25	60	—	1800 (17640)

○ 金具カラー(仕上げ):CGクロメートメッキ

低床超重荷重用キャスター

特長

- ・最大許容荷重は標準でφ80、φ100共に1000kg。(自社製最大)
- ・適合車輪はMC(モノマーキャストナイロン)とMCMO(ブラックMC)の2種類。
- ・旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを標準装備し、重荷重に対してもスムーズな旋回と長期安定の耐摩耗性を実現。
- ・金属板厚6mm/フォークは4.5mm。

TDHJ-LP ~ 自在(長穴天板仕様) ~

長穴天板LP仕様は「TLS-GSP0125K」(最大許容荷重1750kg)と取付ピッチが共通ですので交換が可能。

用途

- ・長期固定型精密機器
- ・重荷重低速運搬

規定品以外の特注仕様にも対応しています。ご相談下さい。



TDHJ-80U-MCMO

TDHJB-80U-MCMO

TDHJ TDHJB

自在
Swivel casters



自在ストッパー付
Swivel with stopper



単位:mm

型 式												
TDHJ-80	TDHJB-80	40	43	140	112×112	85×85	11	12	32	1000 (9800)	—	—
TDHJ-100	TDHJB-100	40	43	150	112×112	85×85	11	12	32	—	1000 (9800)	—

○ 金具カラー(仕上げ):Uユニクロメッキ、CGクロメートメッキ

TDHJ-LP TDHJB-LP

自在(長穴天板仕様)
Swivel casters



自在ストッパー付(長穴天板仕様)
Swivel with stopper



単位:mm

型 式												
TDHJ-LP-80	TDHJB-LP-80	40	43	140	100×150	59×121-80×105	11	12	32	1000 (9800)	—	—
TDHJ-LP-100	TDHJB-LP-100	40	43	150	100×150	59×121-80×105	11	12	32	—	1000 (9800)	—

○ 金具カラー(仕上げ):Uユニクロメッキ、CGクロメートメッキ

低床超重荷重用キャスターII

特長

- ・自在旋回部分に特殊熱処理された部品を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられる構造です。
- ・車輪は耐摩耗性、高弾性の高分子キャストナイロン素材を使用。
- ・車輪には密封型ラジアルボールベアリング(切削ハウジング) — グリースの追加注入なくとも静かで滑らかな回転。
- ・独自の特殊強化構造により重荷重キャスターに必要なしっかりとしたストッパー機能が付いています。
- ・自在、固定が同じ取付サイズピッチです。— 取り替えが可能です。
- ・金具天板厚8mm/フォークは6mm。

用途

- ・重荷重低速運搬
- ・長期固定型精密機器

その他、GSP0には車輪径φ400/最大許容荷重~12,000kgまで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談下さい。



TLS-GSP0125K

TBS-GSP0125K

TLS-GSP0 TLS-GSP0-ST

自在
Swivel casters



自在ストッパー付
Swivel with stopper



単位:mm

型 式												
TLS-GSP0125K	TLS-GSP0125K-ST	55	60	170	140×110	105×75-80	11	12	50	1750 (17150)	—	—
TLS-GSP0150K-35	TLS-GSP0150K-35-ST	55	60	205	175×140	140×105	14	16	65	2500 (24500)	—	—
TLS-GSP0200K-35	TLS-GSP0200K-35-ST	55	60	255	175×140	140×105	14	16	65	3000 (29400)	—	—

○ 金具カラー(仕上げ):CGクロメートメッキ

TBS-GSP0

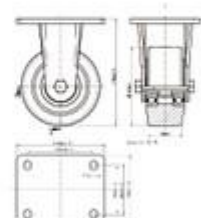
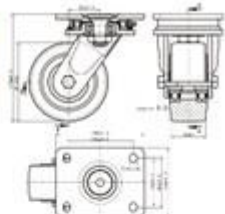
固定
Fixed casters



単位:mm

型 式												
TBS-GSP0125K	55	60	170	140×110	105×75-80	11	12	1750 (17150)	—	—	—	—
TBS-GSP0150K-35	55	60	205	175×140	140×105	14	16	2500 (24500)	—	—	—	—
TBS-GSP0200K-35	55	60	255	175×140	140×105	14	16	3000 (29400)	—	—	—	—

○ 金具カラー(仕上げ):CGクロメートメッキ



耐熱樹脂車輪付キャスター

特長

〈PHN特殊フェノール樹脂車輪〉アスベスト類有害物質未使用
 ・最大温度+260℃の環境時、連続使用は最長1時間を目安にご使用ください。
 (注: φ200使用時は-25℃~+230℃)
 — 使用後、約1時間のクールダウンが必要です。
 ・障害物や強い摩擦、衝撃が生じやすい床面での走行は避けます。

〈VKHT耐熱硬質ゴム車輪〉

・振動、衝撃をやわらげる特殊ゴムタイヤ使用。
 ・最大温度+260℃の環境時、連続使用は最長1時間を目安にご使用ください。
 — 使用後、約1時間のクールダウンが必要です。
 ・旋回部には特殊耐熱グリスを使用。
 耐熱温度: ~+1000℃ (完全な乾燥状況下)

用途

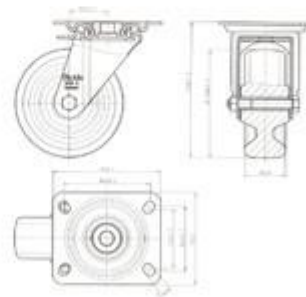
・製菓、製パン業のオープン向け台車
 ・高温殺菌処理用台車
 ・検査、試験機器等
 ・工場内乾燥ライン用台車

適用温度比較表(車輪)

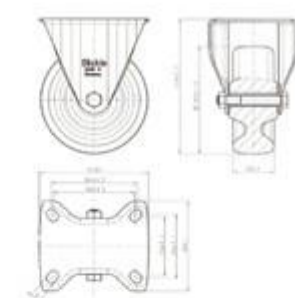
	℃	0	+100	+200
ゴム(SBR)	-30℃		+90℃	
ウレタン(ポリウレタン)	-30℃		+80℃	
ジェンゴム(BR)	-40℃		+90℃	
MCナイロン(MC901)	-40℃		+120℃	
VKHT(耐熱硬質ゴム)	-30℃			+260℃
PHN(特殊フェノール)	-35℃			+260℃



TLI-PHN



TLIX-VKHT

TLI
TLIX

自在
Swivel casters (Steel)



スチール金具

自在
Swivel casters (Stainless)



ステンレス金具

単位:mm

型 式	TLI-81G	TLIX-81G	TLI-100G	TLIX-100G	TLI-102G	TLIX-102G	TLI-125G	TLIX-125G	TLI-150G	TLIX-150G	TLI-200G	TLIX-200G	PHN kg/20	VKHT kg/20
80	32	35	102	100×85	80×60	9	8	38	100 (980)	—	—	—	—	—
100	30	45	125	100×85	80×60	9	8	36	—	100 (980)	—	—	—	—
100	38	45	125	100×85	80×60	9	8	36	150 (1470)	—	—	—	—	—
125	40	45	150	100×85	80×60	9	8	40	150 (1470)	—	—	—	—	—
150	50	60	190	140×110	105×75-80	11	14	60	300 (2940)	—	—	—	—	—
200	50	60	235	140×110	105×75-80	11	14	65	400 (3920)	—	—	—	—	—

TTB
TBX/TBEX

固定
Fixed casters (Steel)



スチール金具

固定
Fixed with stopper (Stainless)



ステンレス金具

単位:mm

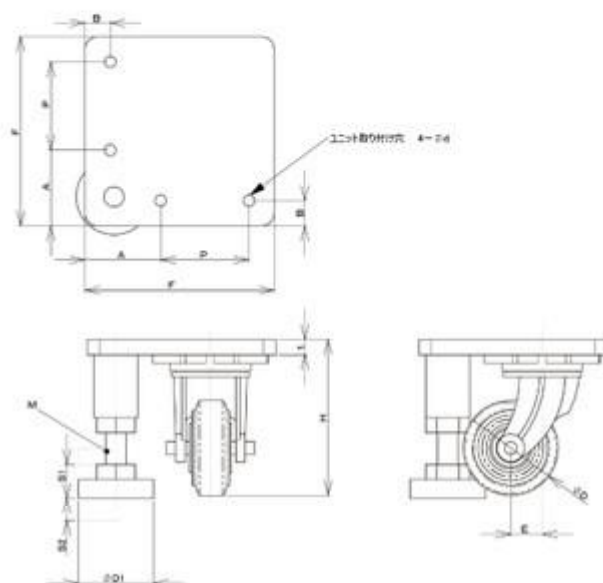
型 式	TTB-81G	TBX/TBEX-81G	TTB-102G	TBX/TBEX-102G	TTB-125G	TBX/TBEX-125G	TTB-150G	TBX/TBEX-150G	TTB-200G	TBX/TBEX-200G	PHN kg/20
80	32	35	102	100×85	80×60	9	8	100 (980)	—	—	—
100	38	45	125	100×85	80×60	9	8	150 (1470)	—	—	—
125	40	45	150	100×85	80×60	9	8	150 (1470)	—	—	—
150	50	60	190	140×110	105×75-80	11	14	300 (2940)	—	—	—
200	50	60	235	140×110	105×75-80	11	14	400 (3920)	—	—	—

アジャスター付プレート型キャスター

TCALZシリーズ

用途

- ・自動販売機
- ・金銭両替機
- ・自動機
- ・専用機等水平度が必要とされる機械



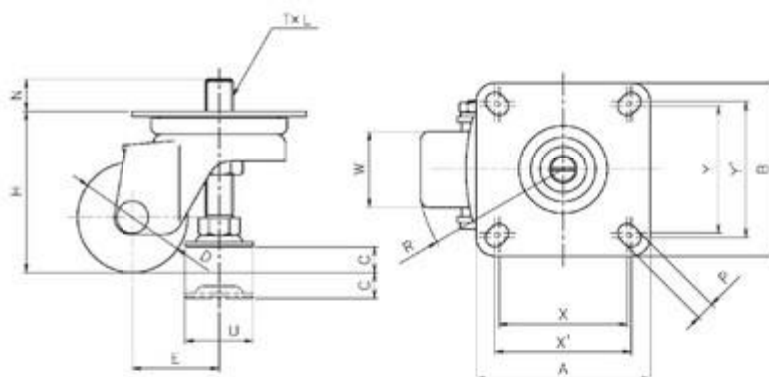
単位:mm

型 式		D	E	H	F	t	A	P	B	d	D ₁	M	S ₁	S ₂	許容荷重 N
TYPE	車輪材質														
TCALZ-R	ゴム	75	26	124.5	150	9	60	70	20	9	60	M16	20	18	3600
TCALZ-U	ウレタン														
TCALZ-Z	鋳物														

○ TCALZは車輪材質が選択できるタイプです。また、板厚(t)を薄くすることで軽量化がはかれ、価格も経済的です。

アジャスターフット付キャスター

TAF-65



単位:mm

型 式	車 輪	車輪径 D(mm)	車幅 W(mm)	取付高 H(mm)	取付座 A×B(mm)	取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm)	穴径 P(mm)	偏心 E(mm)	旋回半径 (mm)	許容荷重		自重 (g)
TAF-50	強化ナイロン(B入)車	50	45	74	102×102	80×80 (75×75)	11	46	73	250	255	1205
TAF-65		65	45	95			11	51	84	250	255	1335

- アジャスターフット付キャスター。
- キャスターにてスムーズに移動出来、アジャスターフットにて確実に固定出来ます。

特殊車輪製作例

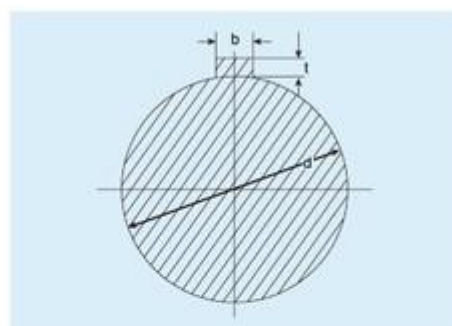


- 用途
- ウレタンベアリングローラー
 - キー付車輪
 - 特殊ウレタンローラー
 - 外径溝付ウレタン車輪 など

標準キー加工寸法表

単位:mm

標準軸穴寸法 d	キーミソ		キーの呼び寸法 b×h
	bの基準寸法	tの基準寸法	
11~12	4	1.8	4×4
14~16	5	2.3	5×5
18~22	6	2.8	6×6
24~30	8	3.3	8×7
32~38	10	3.3	10×8
40~42	12	3.3	12×8
45~50	14	3.8	14×9
55	16	4.3	16×10
60~65	18	4.4	18×11



車輪の軸穴へのキー加工はボス径及び肉厚の関係でA車には出来ません。
ベアリング入タイプのゴム車輪を使用して特別製作になります。
その加工寸法は特に指定がない場合は左記の寸法にて行います。

TJH-M TJH-K TJH-A

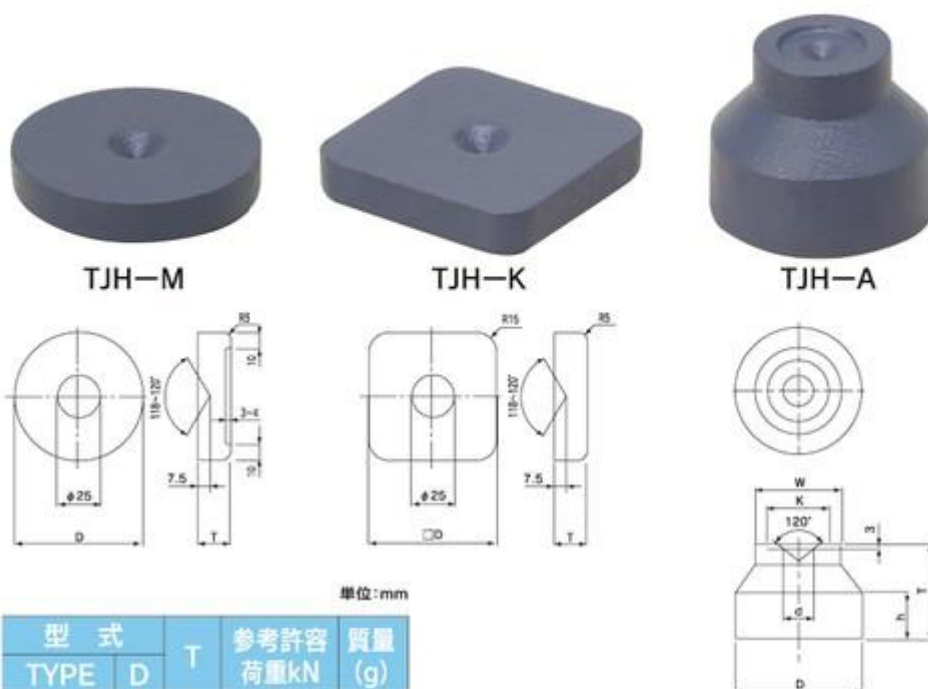
標準タイプ

特長

- ・簡易設置ができる。
- ・重量によりサイズや形状が選べる。
- ・減衰効果の有るFCD性。

用途

- ・販売機や加工機械などの架台



型 式	T	参考許容 荷重kN	質量 (g)
TYPE D			
TJH-M	60	20	5.6
		30	14.8
	80	20	5.6
		30	14.8
	100	20	5.6
		30	14.8

型 式	T	参考許容 荷重kN	質量 (g)
TYPE D			
TJH-K	80	20	10.8
		30	24.5
	100	20	10.8
		30	24.5
	150	20	10.8
		30	24.5

型 式	T	K	d	W	h	参考許容 荷重kN	質量 (g)
TYPE D							
TJH-A (圧型タイプ)	80	60	30	20	60	10	1460
	100	80	40	20	60	10	2150

TJH-BM TJH-BK

防振タイプ

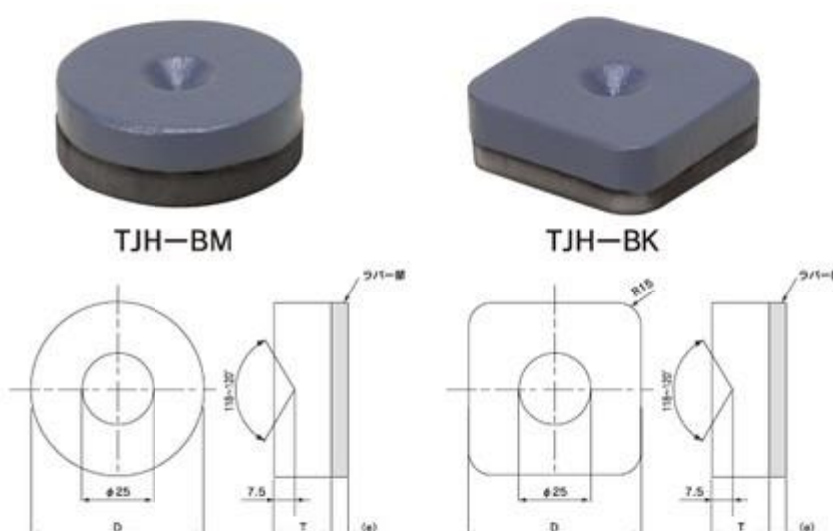
特許出願中

特長

- ・簡易設置のできる防振、防音型で軽荷重からの防振、防音が可能。
- ・設置面ゴム形状の工夫により荷重に対しての特性が変化し、安定した性能が得られます。
- ・制振効果があり、振動の収まりが早い。
- ・ゴムだけのパッドとは違い、鋳物とゴムを組み合わせる事により防音効果が格段にアップ。
- ・ウレタンゴムの採用により、天然ゴムに比べ耐荷重性及び寿命がアップ。

用途

- ・精密機器の制振
- ・小型モーター・コンプレッサー等の防振



小型モーター・コンプレッサー等の防振

単位:mm

型 式		T (e)		バネ定数(静的)	垂直荷重範囲 (kN)	質 量 (g)
TYPE	D					
TJH-BM	60	20	6	φ60X6t 1.76kN/mm ±15%	1.0~1.7	360
	80	20	8	φ80X8t 2.35kN/mm ±15%	1.0~2.5	600
	100	20	10	φ100X10t 2.94kN/mm ±15%	1.0~3.5	950

単位:mm

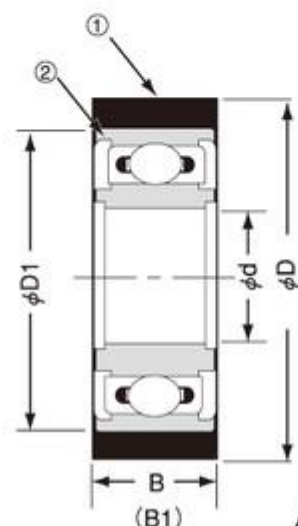
型 式		T (e)		バネ定数(静的)	垂直荷重範囲 (kN)	質量 (g)
TYPE	D					
TJH-BK	80	20	8	80角×8t 3.00kN/mm ±15%	1.0~2.5	880
	100	20	10	100角×10t 3.82kN/mm ±15%	1.0~2.8	1350

TSU



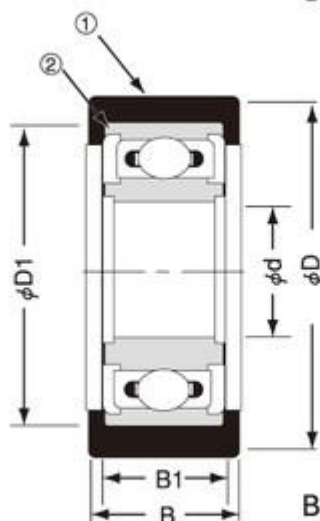
単位:mm

形状	d	D	B	D1	B1	使用ベアリング
A	3	12	3	8.1		W683ZZA
	4	13	4	9		W684AX50ZZ
		16		13		624ZZ
	5	16	5	16		WBC5-13ZZ
		20		16		625ZZ
	6	20	6	15		696ZZ
		28		19		626ZZ
	8	28	7	22		608ZZ
B		30	11	22	7	608ZZ
	10	30	11	26	8	6000ZZ
		40	11	30	9	6200ZZ
	15	40	12	32	9	6002ZZ
		45	15	35	11	6202ZZ
	20	45	12	37	9	6904ZZ
		55	18	47	14	6204ZZ
	25	65	19	52	15	6205ZZ



A形状

- ① ウレタンゴム
② ベアリング



B形状

- ① ウレタンゴム
② ベアリング

ベアリング走行試験結果

会社名		TOUHOKU	BE 社	BA 社
		制電製 PU		
硬 度		90°	97°	96°
寸 法		55φ	55φ	55φ
ベアリング番号		6204ZZ		
測定条件	圧力(kg/)	15.0	15.0	15.0
	回転数	869	869	869
測 定	時間(h)	10.00	5.29	6.29
	距離(m)	90209	49488	58457
試料状況		良好	グリス漏れ	芯金付近から粉発

TLH

積載荷重: 120~1000kg

スタンダード

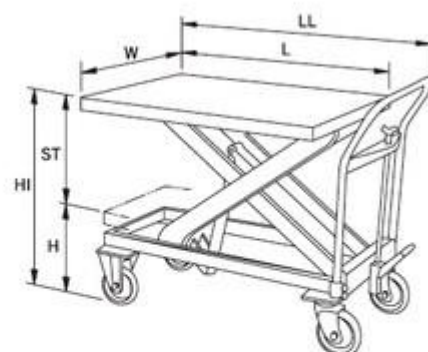
低い位置から高い位置まで作業環境に合わせて
上下可動し、作業場所までも自由に移動できる為、
お客様のアイデア次第で、用途がどんどん広がります。

TLHシリーズの特長

- 油圧シリンダー
- ブレーキ付キャスター
(TLH-120, TLH-150以外はダブルストッパー)
- フットペダル式
- 過負荷防止装置
- 急降下防止バルブ付
(TLH-120のみ、その他はオプション)



TLH-500M



TLH-150

フットペダル採用でラクラク作業

作業ラインの高さに合わせて、
ペダルを軽く踏むだけで
高さ調節ができます。スピー
ディーな作業性で現場
の効率化に役立ちます。



ポンプ部



シリンダー部

折り畳んで便利な 軽量ミニタイプ

重い荷物の上げ降ろしもラクラク。そして運搬。
作業が終われば折り畳んでそのままライトバンに乗
せれる軽量ミニタイプ。営業マンをサポートする頼も
しいリフターです。



軽量19kg



TLH-120



TLH-250



TLH-500SW



下降時



下降時

TLH/スタンダード

単位:mm

型 式	積載荷重 kg	テーブル寸法 W×L	ストローク ST	テーブル高さ H ~H1	全長 LL	車輪	ペダル回数 回	自重 kg
TLH-120	120	350×570	400	200~600	750	φ100ゴム	8	19
TLH-150	150	400×720	530	200~730	930	φ100ゴム	18	28
TLH-200W	200	500×800	1080	370~1450	1010	φ100ゴム	36	80
TLH-250	250	500×800	590	230~820	1010	φ100ゴム	21	45
TLH-250W3		600×900	1900	560~2460	1110	φ200ウレタン	116	170
TLH-350W	350	600×900	1250	400~1650	1110	φ150ゴム	63	97
TLH-500S	500	500×800	540	280~820	1010	φ100ウレタン	36	62
TLH-500SW		500×600	710	390~1100	810	φ150ゴム	58	70
TLH-500M		600×900	650	300~950	1110	φ150ゴム	44	75
TLH-500MW		600×900	1260	480~1740	1110	φ200ウレタン	116	130
TLH-500L	800	600×1200	900	300~1200	1410	φ150ゴム	63	95
TLH-800		600×900	650	300~950	1110	φ150ウレタン	63	80
TLH-1000M		600×900	640	380~1020	1110	φ200ウレタン	88	90
TLH-1000L		600×1200	870	380~1250	1410	φ200ウレタン	116	120

※ TLH-120は押手が折りたたみ式です。

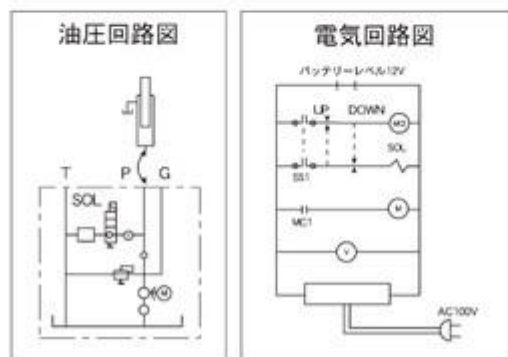
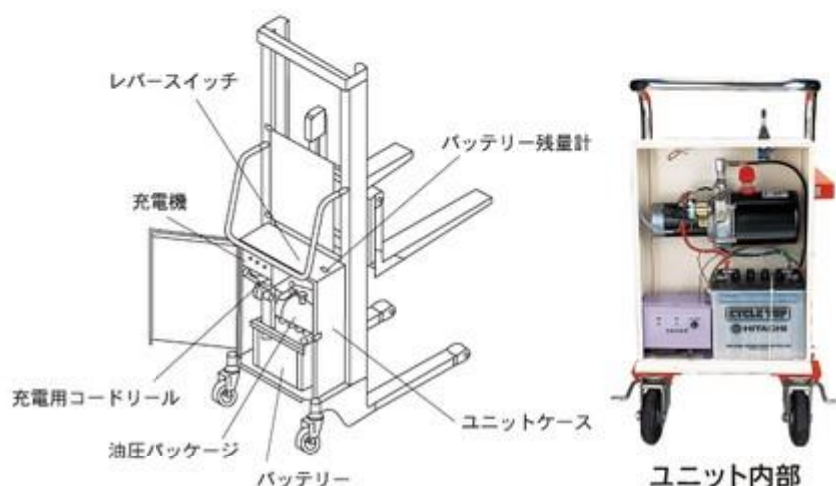
スタンダード

TLF 昇降電動式

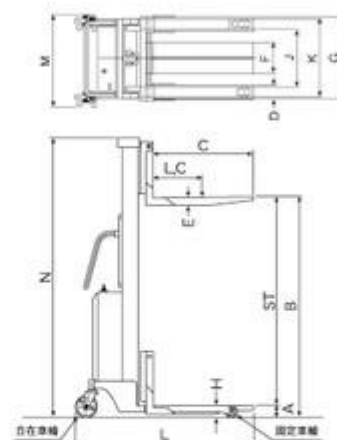
積載荷重: 250~600kg

TLF電動式シリーズの特長

- 楽々簡単操作のバッテリー式のリフターです。
- ソフトタッチのレバースイッチで昇降楽々操作。
- 上昇時の衝撃を極力抑えた安全設計。
- ゴルフカート用の長寿命"EB"バッテリーを搭載。
- 自動充電器搭載でいつでもどこでも充電OK(AC100V)。
- 充電器のコードはひきずる心配のない自動巻取り式です。
- 見やすいバッテリー残量計。
- PCフローコントロール。
(積載荷重が変化しても、下降スピードを一定に保ちます。)



TLF-D600-15



TLF/電動式

単位:mm

型 式		積 載 荷 重		フォーク高			フォーク寸法				脚寸法			車輪寸法		外形寸法				上昇時間 秒	バッテリー タイプ	モータ DC12 Vkw	自重 kg
		kg	L.C	最低高 ※A	最高高 B	スローク ST	長さ C	幅 D	厚 E	スライド外幅 F~G	高さ H	内幅 J	外幅 K	固定車 幅	ホイール 径	全長 L	全幅 M	全高 N					
スタンダード	TLF-D250-9				900	825												1260	6/8			92	
	TLF-D250-12	250	300	75	1200	1125	600	60	40	135~470	75	360	460	75	125	1040	550	1560	9/11	EB35	0.7	97	
	TLF-D250-15				1500	1425																	
	TLF-D400-12	400	350	80	1200	1120	700											1650	10/14	EB65	0.7	155	
	TLF-D400-15				1500	1420																	
	TLF-D600-12	600	400		1200	1120	800												1650	14/20	EB100		190
	TLF-D600-15				1500	1420																	

● 自在車はゴム車輪、固定車はウレタン車輪を使用しています。 ※ 脚にフォークをかぶせた時の最低高さは約15mm高くなります。

TLF

積載荷量:250~600kg

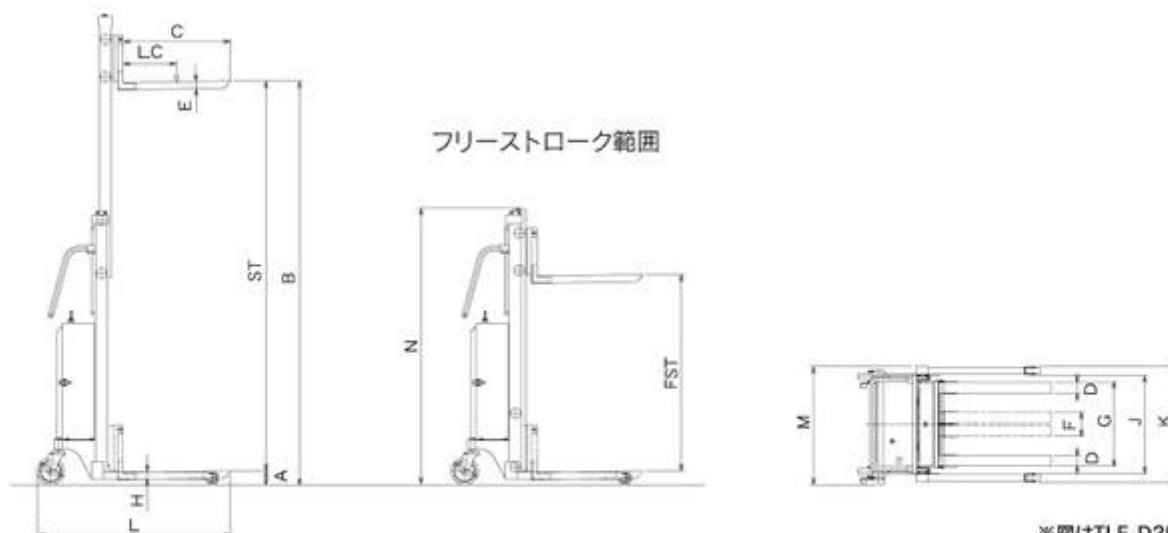
天井の低い倉庫でも棚をフル活用できるフルフリーマスト型リフター。
簡単操作のバッテリー式です。

2段マスト

新開発のフルフリーマスト型

TLF電動式シリーズの特長

- 楽々簡単操作のバッテリー式のリフターです。
 - ソフトタッチのレバースイッチで昇降楽々操作。
 - 上昇時に衝撃を極力抑えた安全設計。
 - ゴルフカート用の長寿命"EB"バッテリーを搭載。
 - 自動充電器搭載でいつでもどこでも充電OK(AC100V)。
 - 充電器のコードはひきずる心配のない自動巻取り式です。
 - 見やすいバッテリー残量付。
 - 過負荷防止バルブ付。
 - PCフローコントロール。
- (積載荷重が変化しても、下降スピードを一定に保ちます。)



※図はTLF-D250W-22です。

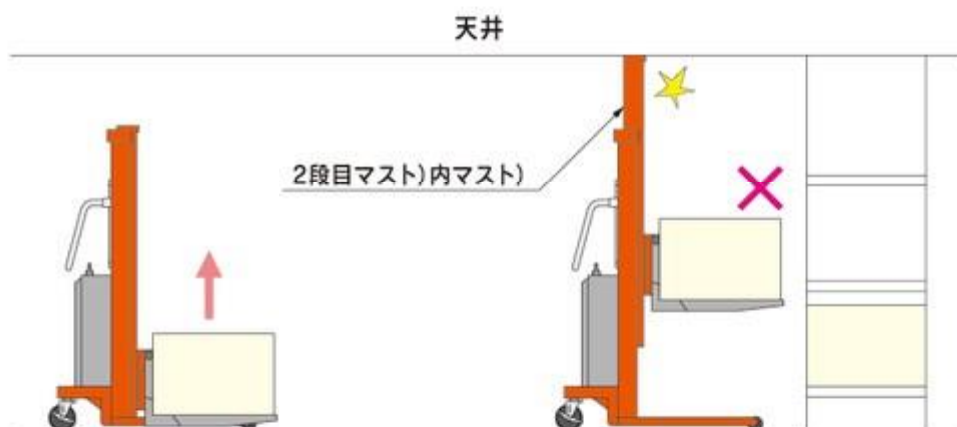
● 従来品にないフルフリーマスト方式です。

従来品は2段目マストが上がるに連れてフォークが上昇する構造の為、天井の低い場所ではフォークが必要高さに達するまでに2段目マストが天井に接触し使えませんでした。フルフリーマスト方式は、まずフォークが1段目マストの最上部まで上昇し、次に2段目マストとフォークが一体となって上昇しますので、天井にマストが衝突することなく高揚高から天井の低い中二段まで幅広い荷役作業をカバーいたします。

スタンダード

従来型はフォークを上昇させると同時に2段目マストが上がるため、マストのどっぴりが天井に当たり、高く上げられなかった。

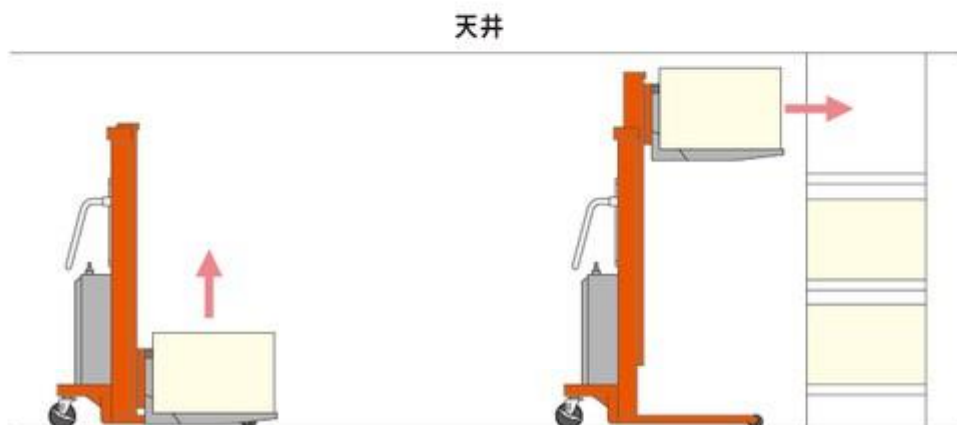
荷物を高く掲げようとすると、2段目マストが天井に当たり使えない。



フルフリーマスト

新型はフォークのみが先に上昇するため2段目マストのどっぴりが邪魔すること無く、高くフォークをあげることが出来、棚を有効に使うことができます。

2段目マストのどっぴりが無い為、天井近くまで荷を掲げることができる。



TLF/電動式

単位:mm

型 式		積載 荷重中		フォーク高				フォーク寸法				脚寸法			車輪寸法		外形寸法			上昇時間 秒	バッテリー V/kWh	モータ DC12 V/kw	自重 kg
		荷重 kg	心距離 L.C	最低高 ※A	最高高 B	スローク ST	フルフリー 範囲 FST	長さ C	幅 D	厚 E	スライド外幅 F~G	高さ H	内幅 J	外幅 K	固定車 L	フォーク 幅 M	全長 L	全幅 M	全高 N				
スタンダード	TLF-D250W-22ST	250	300	75	2230	2155	—	600	60	40	135~470	75	550	648	75	125 ゴム	1097	660	1550	10/13	EB35	0.7	140
	TLF-D400W-25ST	400	350	80	2530	2450	—	700	100	55	215~735	80	560	710	80	150 ウレタン	1312	790	1770	7/12	EB65	0.9	240
	TLF-D600W-29ST	600	400	80	2900	2820	—	800	100	55	215~825	80	650	800	80	200 ウレタン	1492	870	1970	8/18	EB100	—	300
フルフリー	TLF-D250W-22	250	300	75	2230	2155	1100	600	60	40	135~470	75	550	648	75	125 ゴム	1097	660	1550	12/16	EB35	0.7	140
	TLF-D450W-25	400	350	80	2530	2450	1260	700	100	55	215~735	80	560	710	80	150 ウレタン	1312	790	1770	9/16	EB65	0.9	240
	TLF-D600W-29	600	400	80	2900	2820	1460	800	100	55	215~825	80	650	800	80	200 ウレタン	1492	870	1970	11/24	EB100	—	300

● 固定車はウレタン車輪を使用しています。 ※ 脚にフォークをかぶせた時の最低高さは約15mm高くなります。

アングルパイプ運搬車

積載荷重:250~500kg



No.101
No.102
No.103



No.104
No.105



No.108



No.109

型 式	車体 長さ×幅×高さ (mm)	車 輪	積載荷重 (kg)	自重 (kg)
No.101	750×450×800	100BRB+2 100KB+2	250	23
No.102	900×600×850	125BRB+2 125KB+2	400	32
No.103	1200×750×850	200BRB+2 200KB+2	500	63
No.104	900×600×850	125BRB+2 125KB+2	400	42
No.105	1200×750×850	200BRB+2 200KB+2	400	76
No.108 (酸素・アセチレン用)	1250×620	250B+2	500	24
No.109 (ボンベ台車)	1550×620×200	250B+2 75FA+2	450	25

※特殊寸法も製作致します。車輪変更・ストッパー付仕様も可能です。

ハンドル折りたたみ式運搬車

TSS,44



積載荷重:150kg

単位:mm

車体長	740
車体巾	480
床面高	140
押手高	830
車輪	100SBRB2/100SKB2 (TS44型)
付属品	コーナービニール ビニールシート
自重 (kg)	13
積載量 (kg)	150

プレス運搬車

TSS,55



(標準型)



(B型)



(C型)

積載荷重:350kg

単位:mm

車体長	900
車体巾	600
床面高	220
押手高	850
車輪	125SBRB2/125SKB2
付属品	—
自重 (kg)	23
積載量 (kg)	350

プレス運搬車

環境にやさしく、メッキ部分には3価クロムを使用しております。

100シリーズ

150kg用

押して軽い。耐久性・無音性バツグン！

荷台寸法
740mm
×
480mm荷台寸法
815mm
×
515mm

200シリーズ

250kg用

使い易い中間サイズ。

荷台寸法
900mm
×
600mm荷台寸法
1200mm
×
750mm

300シリーズ

300kg用

用途に合わせて使いやすさバツグン。

500シリーズ

500kg用

重いのはおまかせ、少々の凹凸は気になりません！

WD-150 WD-300

折り畳み式ハンドル

荷台面積が広く、折り畳み時にはフラット



特許取得

単位:mm

	WD-150	WD-300
荷台寸法	740×480	900×600
床面高さ	145	205
押手高さ	820	850
使用車輪	100φ	130φ
積載荷重	150kg	300kg
自重	12kg	26kg

101 201 301

HS-100 HS-300

折り畳み式ハンドル

ハンドストッパー付

レバーを握ると動き、放すと静止する掛け忘れのない自動ストッパーです。



特許出願中

単位:mm

	HS-100	HS-300
荷台寸法	740×480	900×600
床面高さ	145	205
押手高さ	820	850
使用車輪	100φ	130φ
積載荷重	150kg	300kg
自重	13kg	28kg

101DX

折り畳み式ハンドル



単位:mm

	101	201	301
荷台寸法	740×480	815×515	900×600
床面高さ	145	205	205
押手高さ	840	895	850
使用車輪	100φ	130φ	130φ
積載荷重	150kg	250kg	300kg
自重	12kg	17.6kg	26kg

106 206 306

折り畳み式ハンドル

高級ベアリング入り車輪仕様



単位:mm

	101DX
荷台寸法	740×480
床面高さ	145
押手高さ	840
使用車輪	100φ
積載荷重	150kg
自重	12kg

108

折り畳み式ハンドル

フットブレーキ付

ペダルを踏むと「静止」、もう一度踏むと「解除」を繰り返す便利なワンペダルストッパー



単位:mm

	106	206	306
荷台寸法	740×480	815×515	900×600
床面高さ	145	205	205
押手高さ	840	895	850
使用車輪	100φ	130φ	130φ
積載荷重	150kg	250kg	300kg
自重	14kg	19kg	28kg

固定ハンドル



単位:mm

	108
荷台寸法	740×480
床面高さ	145
押手高さ	840
使用車輪	100φ
積載荷重	150kg
自重	12kg

102 305 505



単位:mm

	102	305	505
荷台寸法	740×480	900×600	1200×750
床面高さ	145	205	295
押手高さ	860	950	1100
使用車輪	100φ	130φ	200φ
積載荷重	150Kg	300Kg	500Kg
自重	20Kg	41Kg	77Kg
棚間隔	490	490	500

※505のキャスターは黒ジェーン車輪もあります。

103 309



単位:mm

	103	309
荷台寸法	740×480	900×600
床面高さ	145	205
押手高さ	860	960
使用車輪	100φ	130φ
積載荷重	150Kg	300Kg
自重	27Kg	51Kg
棚間隔	230	230

104 204 304



単位:mm

	104	204	304
荷台寸法	740×480	815×515	900×600
床面高さ	145	205	205
押手高さ	860	955	950
使用車輪	100φ	130φ	130φ
積載荷重	150Kg	250Kg	300Kg
自重	19Kg	29Kg	40Kg
棚間隔	490	500	490

105 308



単位:mm

	105	308
荷台寸法	740×480	900×600
床面高さ	145	205
押手高さ	860	960
使用車輪	100φ	130φ
積載荷重	150Kg	300Kg
自重	26Kg	50Kg
棚間隔	230	230

107 207 307 507



金網タイプ 単位:mm

	107	207	307	507
荷台寸法	740×480	815×515	900×600	1200×750
床面高さ	145	205	205	295
押手高さ	840	895	850	900
金網高さ	500	500	500	500
使用車輪	100φ	130φ	130φ	200φ
積載荷重	150Kg	250Kg	300Kg	500Kg
自重	21Kg	27.5Kg	32.5Kg	62Kg



金網タイプは、開閉式になっているので、荷物の出し入れが容易に行えます。

※507のキャスターは黒ジェーン車輪もあります。

101ステップ

折り畳み式ハンドル

ステップ付

段差はステップを踏む事で楽々クリアします。



単位:mm

	101ステップ
荷台寸法	740×480
床面高さ	145
押手高さ	840
使用車輪	100φ
積載荷重	150Kg
自重	12Kg

101KS 301KS

折り畳み式ハンドル

便利なワンベダルストップ付

特許出願中

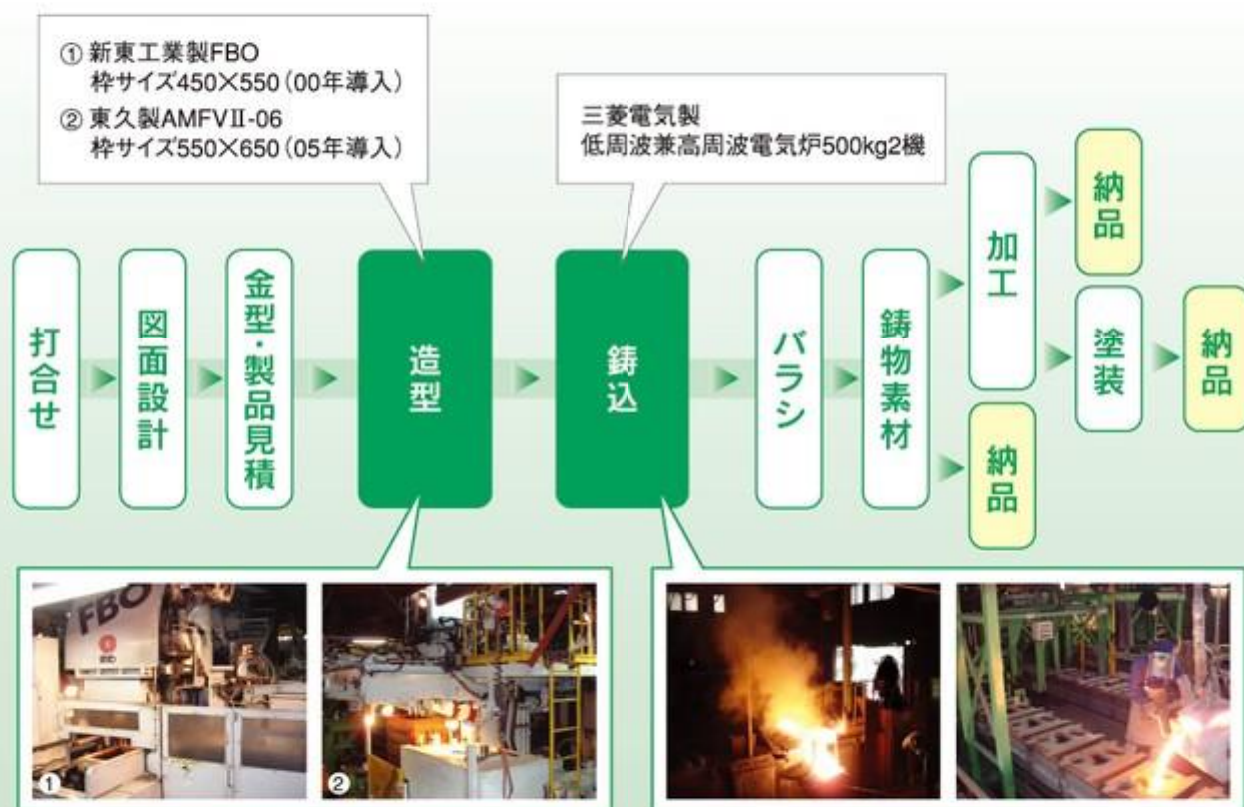


単位:mm

	101KS	301KS
荷台寸法	740×480	900×600
床面高さ	145	205
押手高さ	840	850
使用車輪	100φ	130φ
積載荷重	150Kg	300Kg
自重	12Kg	26Kg

..... 車輪以外の鋳物も製作致します。

見積りから納品までの流れ



他設備

焼付塗装設備、静電粉体設備、吹付塗装設備、ディッピング塗装設備、
NC加工機10台（施盤8台、フライス2台）

製作製品例



荷役搬送機器の総合メーカー

株式会社 東北車輛製造所
(東北キャスター and キャスティング)

本社 埼玉県川口市上青木西3-3-18 〒333-0845
TEL (048)267-2222(代) FAX (048)267-2230
<http://www.touhoku-caster.com/>

Characteristics of Wheels and Brackets

W H E E L D E S I G N & V A R I A T I O N



A series (No-Bearing Rubber Caster)

- (1) More resistant to abrasion than that of crude rubber.
- (2) Highly water resistant.
- (3) Highly energy absorbent.
- (4) No-bearing caster.



B series (Rubber Caster)

- (1) More resistant to abrasion than that of crude rubber.
- (2) Highly resistant to water.
- (3) Excellent in energy-absorption.
- (4) A double ball bearing is used.



ULB series (Polyurethane Caster)

- (1) Very light driving performance.
- (2) Highly resistant to oil.
- (3) 3 times stronger than rubber.
- (4) A double ball bearing is used.



MCB series (Monomer Casting Nylon Caster)

- (1) The MC nylon is high in strength.
- (2) Excellent in load bearing compared with other wheels.
- (3) Highly heat resistant.
- (4) A double ball bearing is used.
- (5) Doesn't conduct electricity.
- (6) Our casters are used in places where highly flammable materials are handled.



FA series (Ductile Metal Caster)

- (1) Highly resistant to abrasion and heat.
- (2) Lasts longer than wheels made of other materials.
- (3) No-bearing caster.



FB series (Ductile Metal Caster)

- (1) Highly resistant to abrasion and heat.
- (2) Lasts longer than wheels made of other materials.
- (3) A double ball bearing is used.



TB series (Super Heavy Duty Rubber Caster)

- (1) Very light driving performance.
- (2) Highly resistant to water.
- (3) Highly energy absorbent.
- (4) A double ball bearing is used.



TULB series (Super Heavy Duty Polyurethane Caster)

- (1) Very light driving performance.
- (2) Highly resistant to oil.
- (3) 3 times stronger than rubber.
- (4) A double ball bearing is used.



TFB series (Super Heavy Duty Metal Caster)

- (1) Very light driving performance.
- (2) Highly heat resistant.
- (3) A double ball bearing is used.
- (4) The grease nipple can be installed as an option.
- (5) Suitable for heavy loads.



MCA series (Monomer Casting Nylon Caster)

- (1) The MC nylon is high in strength and hardness.
- (2) Excellent in load bearing compared with other wheels.
- (3) Highly heat resistant and does not conduct electricity.
- (4) No-bearing caster.



BR series (Free Metal Fittings)

- (1) Free metal fittings for a standard load. (70kg~830kg)
- (2) The main body is made of cast metal.
- (3) 6 times stronger than steel board. (wear resistance)
- (4) The revolving superstructure carries weight.



SR series (Free Metal Fittings for Automatic Traction)

- (1) A thrust bearing is used for the revolving superstructure.
- (2) A ball bearing is used for the central axis of the base.
- (3) Longer lifespan as a result of improvements in parts.
- (4) Can be used in refrigerators. (Differ according to wheel)
- (5) SR series can be used in automated guided vehicle (AGV)



PBR series (Free Metal Fittings)

- (1) Free metal fittings for standard load. (70kg~830kg)
- (2) The main body is made of cast metal.
- (3) 6 times stronger than steel board. (wear resistance)
- (4) The same installation pitch as casters made of steel board.



TBR series (Super Heavy Duty Free Metal Fittings)

- (1) Free metal fittings for heavy loads. (140kg~1610kg)
- (2) The main body is made of cast metal.
- (3) 6 times stronger than steel board. (wear resistance)



K series (Fixed Bracket)

- (1) Fixed mount type metal fittings for standard load. (70kg~830kg)
- (2) The main body is made of cast metal.
- (3) 6 times stronger than steel board. (wear resistance)



PK series (Fixed Bracket)

- (1) Fixed mount type metal fittings for standard load. (70kg~830kg)
- (2) The main body is made of cast metal.
- (3) 6 times stronger than steel board. (wear resistance)
- (4) The same installation pitch as casters made of steel board.



TK series (Super Heavy Duty Fixed Metal Fittings)

- (1) Fixed metal fittings for heavy loads. (140kg~1610kg)
- (2) The main body is made of cast metal.
- (3) 6 times stronger than steel board. (wear resistance)



TCALZ-M series (Adjuster Type Caster)

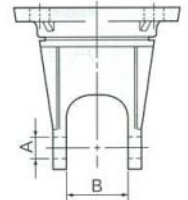
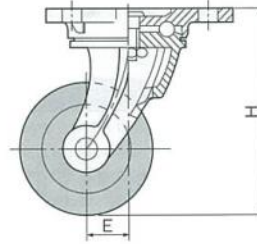
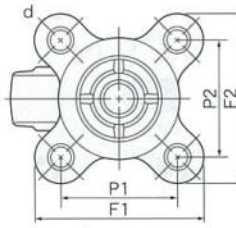
- (1) The adjuster is integrated with the caster.
- (2) Easy to transport and install.
- (3) Suitable for equipment requiring a horizontal degree.
- (4) Suitable for vending machines and measuring instruments.

Spec	Material	Natural rubber	Butadiene rubber	Styrene Butadiene rubber	Urethane	Nylon	MCNylon	Ductile
		NR	BR	SBR				
Rebound resilience		★★★	★★★★	★★★	★★★	★	★	★
Compression set		★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Wear resistance		★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★
Weather resistance		★★	★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Oil resistance		★	★	★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Gasoline resistance		★	★	★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Water resistance		★★★	★★	★★	★★	★★★★	★★★★	★★★★
Chemical resistance		★★	★★	★★	★	★★★★	★★★★	★★★★
Heat resistance		80 ℃	80 ℃	80 ℃	70 ℃	70 ℃	120 ℃	150 ℃
Cold resistance		-20 ℃	-40 ℃	-40 ℃	-15 ℃	-40 ℃	-40 ℃	-40 ℃

The above is only the general characteristics of the material
Please use as a reference when choosing a material.

Ductile Caster for Standard Load

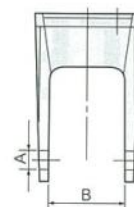
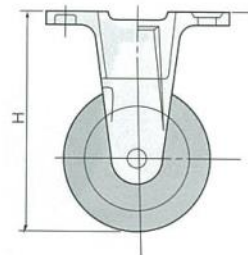
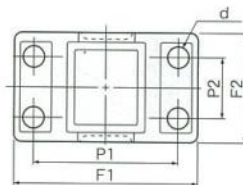
BR



unit:mm

Wheel diameter	Type	Material	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Hub length	Offset	Bolt hole diameter	Axle bore diameter
75	75BR A	Rubber (non-bearing)	70kg	112.5	65×65	91×91	40	25	11	10
	75BR B	Rubber (with bearing)								
	75BR ULB	Urethane (with bearing)	160kg							
	75BR FA	Metal (non-bearing)	140kg							
	75BR FB	Metal (with bearing)								
	75BR MCB	MC nylon (with bearing)	160kg							
100	100BR A	Rubber (non-bearing)	100kg	140	85×85	113×113	47	30	11	12
	100BR B	Rubber (with bearing)								
	100BR ULB	Urethane (with bearing)	210kg							
	100BR FA	Metal (non-bearing)	200kg							
	100BR FB	Metal (with bearing)								
	100BR MCB	MC nylon (with bearing)	210kg							
125	125BR A	Rubber (non-bearing)	180kg	168.5	100×100	128×128	52	40	11	17
	125BR B	Rubber (with bearing)								
	125BR ULB	Urethane (with bearing)	300kg							
	125BR FA	Metal (non-bearing)	360kg							
	125BR FB	Metal (with bearing)								
	125BR MCB	MC nylon (with bearing)								
150	150BR A	Rubber (non-bearing)	200kg	195	100×100	128×128	56	40	11	20
	150BR B	Rubber (with bearing)								
	150BR ULB	Urethane (with bearing)	350kg							
	150BR FA	Metal (non-bearing)	400kg							
	150BR FB	Metal (with bearing)								
	150BR MCB	MC nylon (with bearing)								
180	180BR A	Rubber (non-bearing)	240kg	225	110×110	144×144	57	45	11	20
	180BR B	Rubber (with bearing)								
	180BR ULB	Urethane (with bearing)	430kg							
	180BR FA	Metal (non-bearing)	480kg							
	180BR FB	Metal (with bearing)								
	180BR MCB	MC nylon (with bearing)								
200	200BR A	Rubber (non-bearing)	250kg	250	120×120	156×156	60	50	14	20
	200BR B	Rubber (with bearing)								
	200BR ULB	Urethane (with bearing)	500kg							
	200BR FA	Metal (non-bearing)								
	200BR FB	Urethane (with bearing)								
	200BR MCB	MC nylon (with bearing)								
230	230BR A	Rubber (non-bearing)	280kg	290	140×140	180×180	66	60	14	25
	230BR B	Rubber (with bearing)								
250	250BR A	Rubber (non-bearing)	340kg	300	140×140	180×180	66	60	14	25
	250BR B	Rubber (with bearing)								
	250BR ULB	Urethane (with bearing)	650kg							
	250BR FA	Metal (non-bearing)	680kg							
	250BR FB	Metal (with bearing)								
	250BR MCB	MC nylon (with bearing)								
300	300BR A	Rubber (non-bearing)	360kg	350	160×160	204×204	70	65	14	25
	300BR B	Rubber (with bearing)								
	300BR ULB	Urethane (with bearing)	830kg							
	300BR FB	Metal (with bearing)								
	300BR MCB	MC nylon (with bearing)								

K

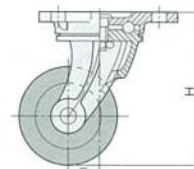
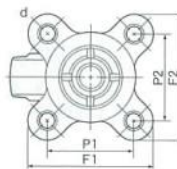


unit:mm

Wheel diameter	Type	Material	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Hub length	Bolt hole diameter	Axle bore diameter
75	75K A	Rubber (non-bearing)	70kg	112.5	75 (2 holes)	95×57	40	11	10
	75K B	Rubber (with bearing)							
	75K ULB	Urethane (with bearing)	160kg						
	75K FA	Metal (non-bearing)	140kg						
	75K FB	Metal (with bearing)							
	75K MCB	MC nylon (with bearing)	160kg						
100	100K A	Rubber (non-bearing)	100kg	140	90 (2 holes)	115×61	47	11	12
	100K B	Rubber (with bearing)							
	100K ULB	Urethane (with bearing)	210kg						
	100K FA	Metal (non-bearing)	200kg						
	100K FB	Metal (with bearing)							
	100K MCB	MC nylon (with bearing)	210kg						
125	125K A	Rubber (non-bearing)	180kg	168.5	105×32	130×68	53	11	17
	125K B	Rubber (with bearing)							
	125K ULB	Urethane (with bearing)	300kg						
	125K FA	Metal (non-bearing)	360kg						
	125K FB	Metal (with bearing)							
	125K MCB	MC nylon (with bearing)							
150	150K A	Rubber (non-bearing)	200kg	195	120×45	150×73	57	11	20
	150K B	Rubber (with bearing)							
	150K ULB	Urethane (with bearing)	350kg						
	150K FA	Metal (non-bearing)	400kg						
	150K FB	Metal (with bearing)							
	150K MCB	MC nylon (with bearing)							
180	180K A	Rubber (non-bearing)	240kg	225	135×45	160×73	57	11	20
	180K B	Rubber (with bearing)							
	180K ULB	Urethane (with bearing)	430kg						
	180K FA	Metal (non-bearing)	480kg						
	180K FB	Metal (with bearing)							
	180K MCB	MC nylon (with bearing)							
200	200K A	Rubber (non-bearing)	250kg	250	150×50	180×80	61	14	20
	200K B	Rubber (with bearing)							
	200K ULB	Urethane (with bearing)	500kg						
	200K FA	Metal (non-bearing)							
	200K FB	Urethane (with bearing)							
	200K MCB	MC nylon (with bearing)							
230	230K A	Rubber (non-bearing)	280kg	290	160×60	190×88	67	14	25
	230K B	Rubber (with bearing)							
250	250K A	Rubber (non-bearing)	340kg	300	160×60	190×88	67	14	25
	250K B	Rubber (with bearing)							
	250K ULB	Urethane (with bearing)	650kg						
	250K FA	Metal (non-bearing)	680kg						
	250K FB	Metal (with bearing)							
	250K MCB	MC nylon (with bearing)							
300	300K A	Rubber (non-bearing)	360kg	350	175×60	206×92	71	14	25
	300K B	Rubber (with bearing)							
	300K ULB	Urethane (with bearing)	830kg						
	300K FB	Metal (with bearing)							
	300K MCB	MC nylon (with bearing)							

Ductile Caster for Heavy Loads

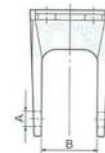
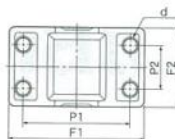
TBR



unit:mm

Wheel diameter	Type	Material	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Hub length	Offset	Bolt hole diameter	Axle bore diameter
100	100×50TBR B	Rubber (with bearing)	140kg	145	104×104	136×136	69	40	11	17
	100×65TBR B		180kg				80			
	100×50TBR ULB	Urethane (with bearing)	340kg				69			
125	125×50TBR B	Rubber (with bearing)	180kg	178.5	110×110	142×142	69	45	11	25
	125×65TBR B		220kg				80			
	125×50TBR ULB	Urethane (with bearing)	400kg				69			
	125×50TBR FB	Metal (with bearing)	400kg				69			
	125×65TBR FB		470kg				80			
150	150×50TBR B	Rubber (with bearing)	210kg	205	125×125	161×161	69	50	14	25
	150×65TBR B		250kg				80			
	150×75TBR B		310kg				94			
	150×50TBR ULB	Urethane (with bearing)	440kg				69			
	150×65TBR ULB		590kg				80			
	150×75TBR ULB		720kg				94			
	150×50TBR FB	Metal (with bearing)	440kg				69			
	150×65TBR FB		590kg				80			
	150×75TBR FB		720kg				94			
180	180×50TBR B	Rubber (with bearing)	250kg	235	125×125	161×161	69	55	14	25
	180×65TBR B		280kg				80			
	180×75TBR B		350kg				94			
200	200×50TBR B	Rubber (with bearing)	280kg	260	136×136	172×172	69	60	14	25
	200×65TBR B		320kg				80			
	200×75TBR B		380kg				94			
	200×90TBR B		510kg				104			
	200×50TBR ULB	Urethane (with bearing)	650kg				69			
	200×65TBR ULB		720kg				80			
	200×75TBR ULB		880kg				94			
	200×90TBR ULB		1000kg				104			
	200×75TBR FB	Metal (with bearing)	880kg				94			
250	250×65TBR B	Rubber (with bearing)	400kg	315	155×155	195×195	80	65	14	30
	250×75TBR B		470kg				94			
	250×90TBR B		580kg				105			
	250×65TBR ULB	Urethane (with bearing)	900kg				80			
	250×75TBR ULB		1070kg				94			
	250×90TBR ULB		1270kg				105			
	250×65TBR FB	Metal (with bearing)	900kg				80			
	250×75TBR FB		1070kg				94			
300	300×75TBR B	Rubber (with bearing)	540kg	365	170×170	210×210	94	75	16	30
	300×90TBR B		620kg	105						
	300×100TBR B		900kg	360		212×212	120	70		
	300×75TBR ULB	Urethane (with bearing)	1210kg	365			210×210	94		
	300×90TBR ULB		1450kg			105				
	300×100TBR ULB		1610kg	360		212×212	120	70		
	300×75TBR FB	Metal (with bearing)	1210kg	365			210×210	94		

TK

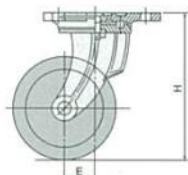
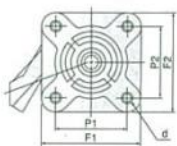


unit:mm

Wheel diameter	Type	Material	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Hub length	Bolt hole diameter	Axle bore diameter
100	100×50TK B	Rubber (with bearing)	140kg	145	124×64	152×95	71	11	17
	100×65TK B		180kg		124×78	152×105	81		
	100×50TK ULB	Urethane (with bearing)	340kg		124×64	152×95	71		
125	125×50TK B	Rubber (with bearing)	180kg	178.5	140×64	170×95	71	11	25
	125×65TK B		220kg		140×78	170×105	81		
	125×50TK ULB	Urethane (with bearing)	400kg		140×64	170×95	71		
	125×50TK FB	Metal (with bearing)	400kg		140×64	170×95	71		
	125×65TK FB		470kg		140×78	170×105	81		
150	150×50TK B	Rubber (with bearing)	210kg	205	152×64	188×100	71	14	25
	150×65TK B		250kg		152×78	188×110	81		
	150×75TK B		310kg		152×86	188×125	96		
	150×50TK ULB	Urethane (with bearing)	440kg		152×64	188×100	71		
	150×65TK ULB		590kg		152×78	188×110	81		
	150×75TK ULB		720kg		152×86	188×125	96		
	150×50TK FB	Metal (with bearing)	440kg		152×64	188×100	71		
	150×65TK FB		590kg		152×78	188×110	81		
	150×75TK FB		720kg		152×86	188×125	96		
180	180×50TK B	Rubber (with bearing)	250kg	235	166×64	200×100	71	14	25
	180×65TK B		280kg		166×78	200×110	81		
	180×75TK B		350kg		166×86	200×125	96		
200	200×50TK B	Rubber (with bearing)	280kg	260	174×64	208×100	71	14	25
	200×65TK B		320kg		174×78	208×110	81		
	200×75TK B		380kg		174×86	208×125	96		
	200×90TK B		510kg		174×100	208×135	106		
	200×50TK ULB	Urethane (with bearing)	650kg		174×64	208×100	71		
	200×65TK ULB		720kg		174×78	208×110	81		
	200×75TK ULB		880kg		174×86	208×125	96		
	200×90TK ULB		1000kg		174×100	208×135	106		
	200×75TK FB	Metal (with bearing)	880kg		174×86	208×125	96		
250	250×65TK B	Rubber (with bearing)	400kg	315	184×78	220×115	81	14	30
	250×75TK B		470kg		184×86	220×130	96		
	250×90TK B		580kg		184×102	220×140	106		
	250×65TK ULB	Urethane (with bearing)	900kg		184×78	220×115	81		
	250×75TK ULB		1070kg		184×86	220×130	96		
	250×90TK ULB		1270kg		184×102	220×140	106		
	250×65TK FB	Metal (with bearing)	900kg		184×78	220×115	81		
	250×75TK FB		1070kg		184×86	220×130	96		
	250×75TK FB		1070kg		184×86	220×130	96		
300	300×75TK B	Rubber (with bearing)	540kg	365	194×86	230×130	96	16	30
	300×90TK B		620kg	365	194×102	230×140	106		
	300×100TK B		900kg	360	192×151	234×192	118		
	300×75TK ULB	Urethane (with bearing)	1210kg	365	194×86	230×130	96		
	300×90TK ULB		1450kg	365	194×102	230×140	106		
	300×100TK ULB		1610kg	360	192×151	234×192	118		
	300×75TK FB	Metal (with bearing)	1210kg	365	194×86	230×130	96		

Ductile Caster for Standard Load

P

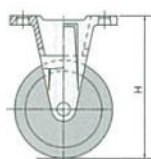
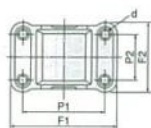


PBR (The same installation pitch as casters made of steel board.)

Wheel diameter	Type	Material	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Hub length	Offset	Bolt diameter
100	100PBR A	Rubber (non-bearing)	100 kg	144	71×71	99×99	47	30	
	100PBR B	Rubber (with bearing)							
	100PBR FA	Metal (non-bearing)	190 kg						
	100PBR FB	Metal (with bearing)							
	100PBR ULB	Urethane (with bearing)	210 kg						
125	125PBR A	Rubber (non-bearing)	150 kg	175	80×80	110×110	52	35	
	125PBR B	Rubber (with bearing)							
	125PBR FA	Metal (non-bearing)	280 kg						
	125PBR FB	Metal (with bearing)							
	125PBR ULB	Urethane (with bearing)							
150	150PBR A	Rubber (non-bearing)	180 kg	198	90×90	120×120	56	40	
	150PBR B	Rubber (with bearing)							
	150PBR FA	Metal (non-bearing)	350 kg						
	150PBR FB	Metal (with bearing)							
	150PBR ULB	Urethane (with bearing)							
180	180PBR A	Rubber (non-bearing)	200 kg	240	112×112	148×148	60	50	
	180PBR B	Rubber (with bearing)							
	180PBR FA	Metal (non-bearing)	430 kg						
	180PBR FB	Metal (with bearing)							
	180PBR ULB	Urethane (with bearing)							
200	200PBR A	Rubber (non-bearing)	220 kg	250	112×112	148×148	60	50	
	200PBR B	Rubber (with bearing)							
	200PBR FA	Metal (non-bearing)	490 kg						
	200PBR FB	Metal (with bearing)							
	200PBR ULB	Urethane (with bearing)							

PK (The same installation pitch as casters made of steel board.)

Wheel diameter	Type	Material	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Hub length	Bolt diam
100	100PK A	Rubber (non-bearing)	100 kg	144	80×45	105×70	47	10
	100PK B	Rubber (with bearing)						
	100PK FA	Metal (non-bearing)	190 kg					
	100PK FB	Metal (with bearing)						
	100PK ULB	Urethane (with bearing)	210 kg					
125	125PK A	Rubber (non-bearing)	150 kg	175	100×56	125×81	53	12
	125PK B	Rubber (with bearing)						
	125PK FA	Metal (non-bearing)	280 kg					
	125PK FB	Metal (with bearing)						
	125PK ULB	Urethane (with bearing)						
150	150PK A	Rubber (non-bearing)	180 kg	198	100×56	130×86	57	12
	150PK B	Rubber (with bearing)						
	150PK FA	Metal (non-bearing)	350 kg					
	150PK FB	Metal (with bearing)						
	150PK ULB	Urethane (with bearing)						
180	180PK A	Rubber (non-bearing)	200kg	240	112×63	142×93	61	14
	180PK B	Rubber (with bearing)						
	180PK FA	Metal (non-bearing)						

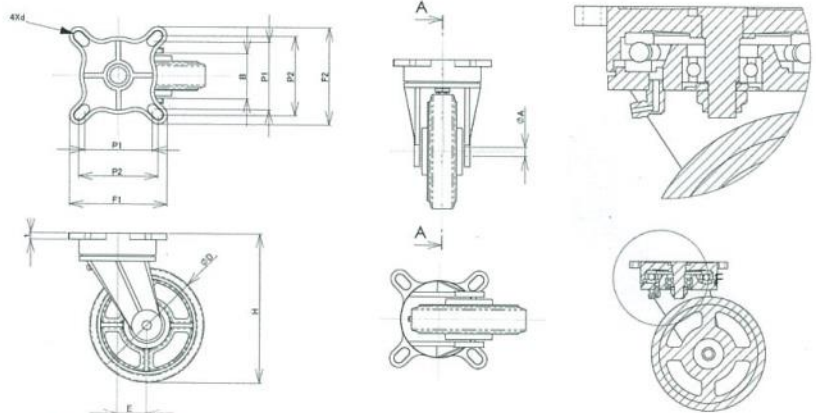


Product Details

PBR Series (PBK and PK)

- (1) Free metal fittings and fixed brackets for
- (2) The main body is made of cast metal.
- (3) 6 times stronger than steel board. (wear r
- (4) The same installation pitch as casters ma

Caster for Automatic Traction



Product Details

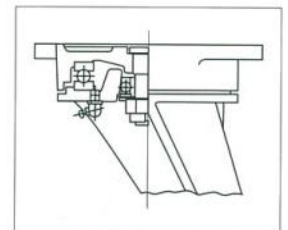
SR Series (Free Metal Fittings for automatic traction)

- (1) A thrust bearing is used for the revolving superstructure.
- (2) A ball bearing is used for the central axis of the base.
- (3) Longer lifespan as a result of improvements in parts.
- (4) Can be used in refrigerators. (Differ according to wheel)
- (5) SR series can be used in automated guided vehicle. (AGV)

Turning Torque test data

D	Turning Torque (N)		Test Load (N)
	PBR (for standard)	SR (for towing)	
100	186	146	1000
150	318	212	1800
200	329	228	2200
250	554	422	3000

*above figures are reference data



SR

unit:mm

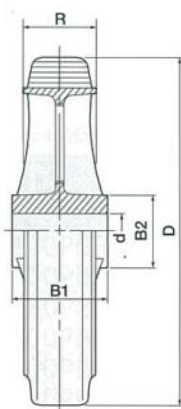
Wheel diameter	Type	Material	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Hub length	Offset	Plate dimension	Bolt hole diameter	Axle bore diameter
100	100SR A	Rubber (non-bearing)	100 kg	140	71×71 90×90	112×112	35	45	10	12
	100SR WSB	Rubber (with bearing)	100 kg							
	100SR FA	Metal (non-bearing)	190 kg							
	100SR FB	Metal (with bearing)	190 kg							
	100SR ULB	Urethane (with bearing)	210 kg							
	100SR MCB	MC nylon (with bearing)	300 kg							
150	150SR A	Rubber (non-bearing)	200 kg	195	90×90 105×105	129×129	45	57	12	20
	150SR WSB	Rubber (with bearing)	200 kg							
	150SR FA	Metal (non-bearing)	350 kg							
	150SR FB	Metal (with bearing)	350 kg							
	150SR ULB	Urethane (with bearing)	370 kg							
	150SR MCB	MC nylon (with bearing)	650 kg							
200	200SR A	Rubber (non-bearing)	250 kg	250	112×112 120×120	146×146	55	60	12	20
	200SR WSB	Rubber (with bearing)	250 kg							
	200SR FA	Metal (non-bearing)	490 kg							
	200SR FB	Metal (with bearing)	490 kg							
	200SR ULB	Urethane (with bearing)	530 kg							
	200SR MCB	MC nylon (with bearing)	870 kg							
250	250SR A	Rubber (non-bearing)	330 kg	300	134×134 144×144	176×176	65	66	15	25
	250SR WSB	Rubber (with bearing)	330 kg							
	250SR FA	Metal (non-bearing)	650 kg							
	250SR FB	Metal (with bearing)	650 kg							
	250SR ULB	Urethane (with bearing)	675 kg							
	250SR MCB	MC nylon (with bearing)	1000 kg							

※The pulling speed varies by wheel.

※The fixed brackets custom designed.

Ductile Caster for Standard Type

Rubber Caster



A Rubber (non-bearing)

unit:mm

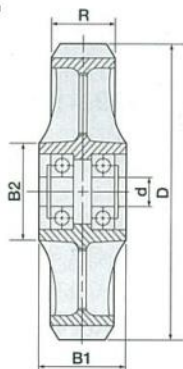
Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Boss diameter
75	75A	70 kg	32	37	10	21
100	100A	100 kg	35	44	12	23
125	125A	150 kg	38	49	17	32
150	150A	180 kg	40	53	20	35
180	180A	200 kg	42	54	20	35
200	200A	220 kg	44	57	20	35
230	230A	270 kg	46	60	25	47
250	250A	300 kg	48	63	25	47
300	300A	350 kg	50	67	25	47

B Rubber (with bearing)

unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Boss diameter	Bearing No
75	75B	70 kg	32	37	10	40	CB1030
100	100B	100 kg	35	44	12	41	CB1232
125	125B	150 kg	38	49	17 (20)	48 57	CB1740 CB2047
150	150B	180 kg	40	53	20	56	CB2047
180	180B	200 kg	42	54	20	56	CB2047
200	200B	220 kg	44	57	20 (25)	57 61	CB2047 CB2552
230	230B	270 kg	46	60	25	62	CB2552
250	250B	300 kg	48	63	25	62	CB2552
300	300B	350 kg	50	67	25 (30)	62 75	CB2552 #6206

Urethane Caster

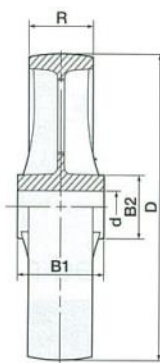


ULB Urethane (with bearing)

unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Boss diameter	Bearing No
75	75ULB	140 kg	30	38	10	37	CB1030
100	100ULB	210 kg	33	44	12	44	CB1232
127	125ULB	280 kg	36	49	17	49	#6303
150	150ULB	350 kg	38	53	20	53	#6204
180	180ULB	430 kg	42	53	20	53	#6204 CB2047
200	200ULB	490 kg	42	57	20	57	#6204
250	250ULB	650 kg	46	63	25	63	#6305
300	300ULB	830 kg	48	67	25	67	#6305

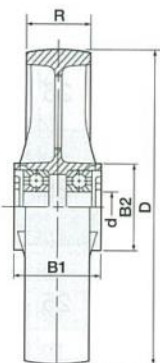
Metal Caster



FA Metal (non-bearing)

unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Boss diameter
75	75FA	140 kg	32	37	10	20
100	100FA	190 kg	35	44	12	24
127	125FA	280 kg	38	49	17	32
150	150FA	350 kg	40	53	20	35
180	180FA	430 kg	42	54	20	35
200	200FA	490 kg	44	57	20	38
250	250FA	650 kg	48	63	25	43

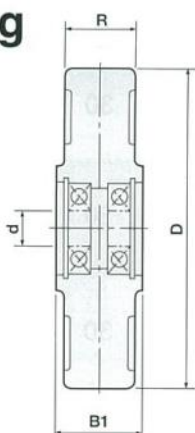


FB Metal (with bearing)

unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Boss diameter	Bearing No
75	75FB	140 kg	32	37	10	42	CB1030
100	100FB	190 kg	35	44	12	42	CB1232
127	125FB	280 kg	38	49	17	50	#6203
150	150FB	350 kg	40	53	20	58	#6204
180	180FB	430 kg	42	54	20	58	#6204
200	200FB	490 kg	44	57	20	59	#6204
250	250FB	650 kg	48	63	25	74	#6305
300	300FB	830 kg	50	67	25	74	#6305

Monomer Casting Nylon Caster



MCB MC Nylon (with bearing)

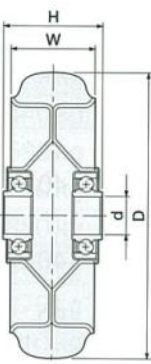
unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Bearing No
75	75MCB	300kg	32	32	10	6200Z
100	100MCB	450kg	35	40	12	6201Z
125	125MCB	750kg	38	45	17	6203Z
150	150MCB	1000kg	40	49	20	6204Z
180	180MCB	1200kg	42	50	20	6204Z
200	200MCB	1300kg	44	53	20	6204Z
250	250MCB	2000kg	48	59	25	6205Z
300	300MCB	2700kg	50	63	25	6205Z

※We have non-bearing wheels. (MCA)

※The above is the load capacity of the wheel.

Urethane Caster



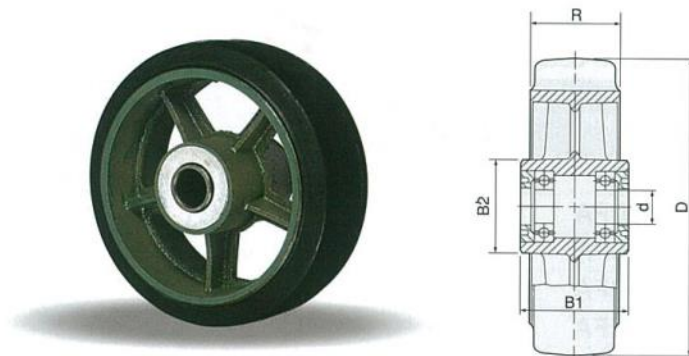
ULSB Urethane Caster (with bearing)

unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Wheel diameter (without rubber)	Rubber wide	Bearing No
75	75	100 kg	30	37	10	59	8	CB1030
100	100	150 kg	33	44	12	80	10	CB1232
127	125	200 kg	36	49	17	107	10	CB1740
150	150	250 kg	38	53	20	130	10	CB2047
200	200	350 kg	42	57	20	180	10	CB2047

Ductile Caster for Heavy Loads

Caster for Heavy Loads

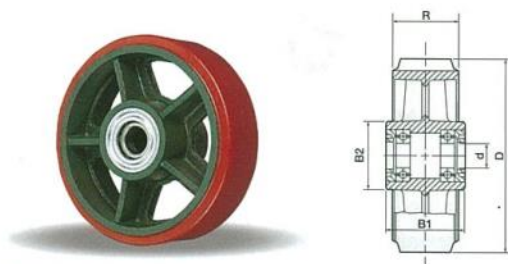


TB Rubber (with bearing)

unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Boss diameter	Bearing No
100	100 × 50TB	140kg	50	65	17	47	CB1740
	100 × 65TB	180kg	65	76			
125	125 × 50TB	180kg	50	65	25	64	CB2552R
	125 × 65TB	220kg	65	76			
150	150 × 50TB	210kg	50	65	25	64	CB2552R
	150 × 65TB	250kg	65	76			
	150 × 75TB	310kg	76	90			
180	180 × 50TB	250kg	50	65	25	64	CB2552R
	180 × 65TB	280kg	65	76			
	180 × 75TB	350kg	76	90			
200	200 × 50TB	280kg	50	65	25	64	#6205
	200 × 65TB	320kg	65	76			
	200 × 75TB	380kg	76	90			
	200 × 90TB	510kg	90	100			
250	250 × 65TB	400kg	65	76	30	76	#6206
	250 × 75TB	470kg	76	90			
	250 × 90TB	580kg	90	100			
300	300 × 75TB	540kg	76	90	30	77	#6206
	300 × 90TB	620kg	90	100		81	
	300 × 100TB	900kg	102	114			
350	350 × 50TB	480kg	50	65	30	76	#6206
	350 × 65TB	550kg	65	76		78	
	350 × 75TB	570kg	76	90			
	350 × 90TB	610kg	90	100	35	88	#6207
	400 × 65TB	610kg	65	76	35	88	#6207
400	400 × 75TB	660kg	76	90		90	
	400 × 90TB	690kg	90	100	40	98	#6208
	400 × 100TB	810kg	100	115			
	400 × 125TB	1100kg	125	140			
450	450 × 75TB	700kg	76	90	40	100	#6208
	450 × 90TB	720kg	90	100			
	450 × 100TB	1100kg	100	115		102	
500	500 × 75TB	850kg	76	90	40	102	#6208
	500 × 100TB	1150kg	100	115			
	500 × 125TB	1350kg	125	140	50	112	#6210

Caster for Heavy Loads



TULB Urethane (with bearing)

unit:mm

Wheel diameter	Type	Load capacity	Wheel width	Hub length	Axle hole diameter	Boss diameter	Bearing No
100	100×50TULB	340 kg	50	65	17	47	#6203
125	125×50TULB	400 kg	50	65	25	73	#6305
150	150×50TULB	440 kg	50	65	25	73	#6305
	150×65TULB	590 kg	65	76			
	150×75TULB	720 kg	75	90			
200	200×50TULB	650 kg	50	65	25	75	#6305
	200×65TULB	720 kg	65	76			
	200×75TULB	880 kg	75	90			
	200×90TULB	1000kg	89	95			
250	250×65TULB	900 kg	65	76	30	76	#6206
	250×75TULB	1070 kg	75	90			
	250×90TULB	1270 kg	90	100			
300	300×75TULB	1210 kg	75	90	30	77	#6206
	300×90TULB	1450 kg	90	100			
	300×100TULB	1610 kg	102	114		100	#6208
350	350×75TULB	1600 kg	75	90	50	78	#6210
400	400×90TULB	2000 kg	90	100	60	98	#6212
500	500×100TULB	3000 kg	100	115	90	112	#6218



TFB Metal (with bearing)

unit:mm

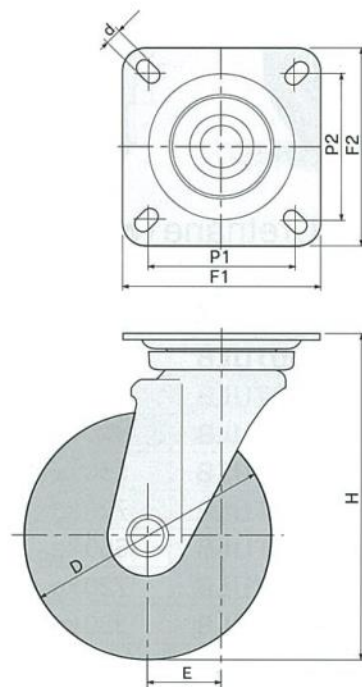
Wheel diameter	Type	Load capacity	Diameter	Wheel width	Hub length	Bearing No
125	125×50	400 kg	127	50	65	#6305
	125×65	470 kg	127	65	76	
150	150×50	440 kg	150	50	65	#6305
	150×65	590 kg	150	65	76	
	150×75	720 kg	150	75	90	
200	200×75	880 kg	200	75	90	#6305
250	250×65	900 kg	250	65	76	#6206
	250×75	1070 kg	250	75	90	
300	300×75	1210 kg	300	75	90	#6206

SBR

Wheel Size : 75~300mm



150-SBRB



150-SBRB-S



150-SBRB-WS



WS (Double-stopper) : Stops the wheel and bracket at the same time.

unit:mm

Wheel diameter	Type	Material	Bearing	Stopper	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Offset	Bolt hole diameter	Axle bore diameter
75	75-SBRB	Rubber (with bearing)	○	S WS	80kg	100	63×63	82×82	28	9.5	10
	75-SBRULSB	Urethane (with bearing)	○		120kg						
	75-SBRFB	Metal (with bearing)	○								
	75-SBRMCE	Nylon (non-bearing)									
	75-SBRMCA	Nylon (non-bearing)									
	75-SBRMCB	Nylon (with bearing)	○								
100	100-SBRB	Rubber (with bearing)	○	S WS	100kg	144	71×71	95×95	35	10.5	12
	100-SBRULSB	Urethane (with bearing)	○		180kg						
	100-SBRFB	Metal (with bearing)	○								
	100-SBRMCE	Nylon (non-bearing)									
	100-SBRMCA	Nylon (non-bearing)									
	100-SBRMCB	Nylon (with bearing)	○								
125	125-SBRB	Rubber (with bearing)	○	S WS	180kg	177	80×80	108×108	40	11.0	17 20
	125-SBRULSB	Urethane (with bearing)	○		250kg						
	125-SBRFB	Metal (with bearing)	○								
	125-SBRMCA	Nylon (non-bearing)									
	125-SBRMCB	Nylon (with bearing)	○								
	150	150-SBRB	Rubber (with bearing)								
150-SBRULSB		Urethane (with bearing)	○	300kg							
150-SBRFB		Metal (with bearing)	○								
150-SBRMCA		Nylon (non-bearing)									
150-SBRMCB		Nylon (with bearing)	○								
180		180-SBRB	Rubber (with bearing)		○	— —	220kg	240	112×112	140×140	58
	180-SBRFB	Metal (with bearing)	○	400kg							
	180-SBRMCA	Nylon (non-bearing)									
	180-SBRMCB	Nylon (with bearing)	○								
200	200-SBRB	Rubber (with bearing)	○	S WS	250kg	250	112×112	140×140	58	11.5	20
	200-SBRULSB	Urethane (with bearing)	○		400kg						
	200-SBRFB	Metal (with bearing)	○								
	200-SBRMCA	Nylon (non-bearing)									
	200-SBRMCB	Nylon (with bearing)	○								
250	250-SBRB	Rubber (with bearing)	○	— WS	330kg	305	125×125	160×160	71	14.0	25
	250-SBRULSB	Urethane (with bearing)	○		500kg						
	250-SBRFB	Metal (with bearing)	○								
	250-SBRMCA	Nylon (non-bearing)									
	250-SBRMCB	Nylon (with bearing)	○								
300	300-SBRB	Rubber (with bearing)	○	— —	350kg	374	140×140	175×175	71	14.0	25
	300-SBRFB	Metal (with bearing)	○		600kg						
	300-SBRMCA	Nylon (non-bearing)									
	300-SBRMCB	Nylon (with bearing)	○								

※ Urethane and Metal 125mm is 127mm, MC is 125mm, Rubber is 130mm.

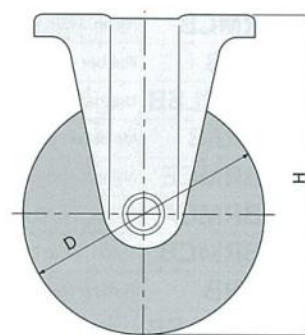
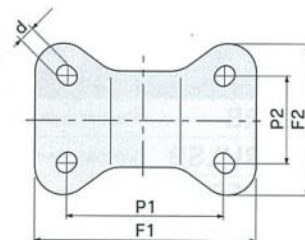
●S=Single stopper WS=Double-stopper

SK

Wheel Size : 75~300mm



150-SKB



150SKB-S

unit:mm

Wheel diameter	Type	Material	Bearing	Stopper	Load capacity	Total Height	Bolt hole spacing	Plate dimension	Bolt hole diameter	Axle bore diameter	unit:mm
75	75-SK B	Rubber (with bearing)	○	S	80kg	100	63×40	95×72	9.5	10	
	75-SK ULSB	Urethane (with bearing)	○		120kg						
	75-SK FB	Metal (with bearing)	○								
	75-SK MCE	Nylon (non-bearing)									
	75-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	75-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								
100	100-SK B	Rubber (with bearing)	○	S	100kg	144	80×45	116×79	10.5	12	
	100-SK ULSB	Urethane (with bearing)	○		180kg						
	100-SK FB	Metal (with bearing)	○								
	100-SK MCE	Nylon (non-bearing)									
	100-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	100-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								
125	125-SK B	Rubber (with bearing)	○	S	180kg	177	100×56	138×93	11.0	17 20	
	125-SK ULSB	Urethane (with bearing)	○		250kg						
	125-SK FB	Metal (with bearing)	○								
	125-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	125-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								
150	150-SK B	Rubber (with bearing)	○	S	200kg	198	100×56	138×93	11.0	20	
	150-SK ULSB	Urethane (with bearing)	○		300kg						
	150-SK FB	Metal (with bearing)	○								
	150-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	150-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								
180	180-SK B	Rubber (non-bearing)	○	—	220kg	240	112×63	154×102	11.5	20	
	180-SK FB	Metal (with bearing)	○		400kg						
	180-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	180-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								
200	200-SK B	Rubber (with bearing)	○	S	250kg	250	112×63	154×102	11.5	20	
	200-SK ULSB	Urethane (with bearing)	○		400kg						
	200-SK FB	Metal (with bearing)	○								
	200-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	200-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								
250	250-SK B	Rubber (with bearing)	○	—	330kg	305	140×80	200×140	14.0	25	
	250-SK ULSB	Urethane (with bearing)	○		500kg						
	250-SK FB	Metal (with bearing)	○								
	250-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	250-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								
300	300-SK B	Rubber (with bearing)	○	—	350kg	374	160×90	220×150	14.0	25	
	300-SK FB	Metal (with bearing)	○		600kg						
	300-SK MCA	Nylon (non-bearing)									
	300-SK MCB	Nylon (with bearing)	○								

※ Urethane and Metal 125mm is 127mm, MC is 125mm, Rubber is 130mm.

●S=Single stopper

Adjuster Type Caster

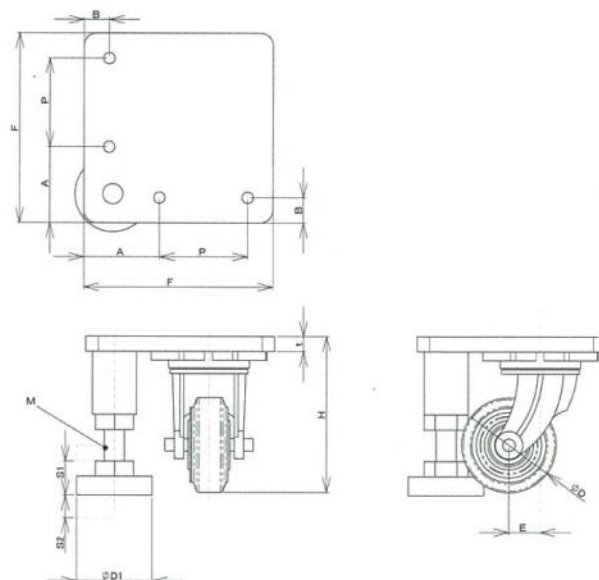
Adjuster Type Caster

TCALZ

Product Details

TCALZ-M Series (Adjuster Type Caster)

- (1) The adjuster is integrated with the caster.
- (2) Easy to transport and install.
- (3) Suitable for equipment requiring a horizontal degree.
- (4) Suitable for vending machines and measuring instruments.



unit:mm

Type	Material	D	E	H	F	t	A	P	B	d	D ₁	M	S ₁	S ₂	Load capacity of the wheel	Load capacity of the adjusters
TCALZ-R	Rubber	75	26	124.5	150	9	60	70	20	9	60	M16	20	18	R 700N	3600
TCALZ-U	Urethane														U 1600N	
TCALZ-Z	Casting														Z 1400N	
TCALZ-M	MC Nylon														M 1600N	

Machine Pad TJH Series

TJH-M

TJH-K

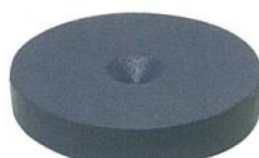
TJH-A

Standard Type

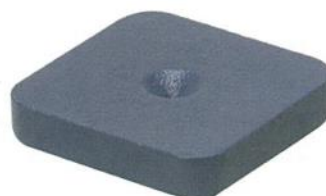
Product Details

TJH-A Series

- (1) Easy to set up.
- (2) The size and shape can be chosen according to weight.
- (3) Absorbs vibration because it is made of metal.
- (4) Because it is a standard product, it is reasonable.
- (5) Can be used for the pad of a vending machine and processing machinery.



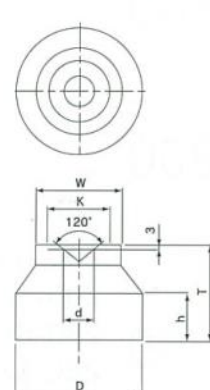
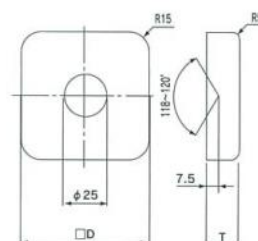
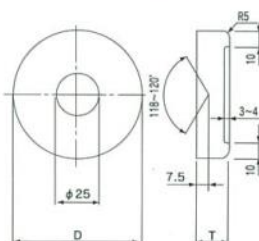
TJH-M



TJH-K



TJH-A



unit:mm

TYPE	D	T	Load capacity	Mass (g)
TJH-M	60	20	5.6	360
		30	14.8	560
	80	20	5.6	600
		30	14.8	990
		50	46.2	1720
	100	20	5.6	950
		30	14.8	1560
		50	46.2	2680

unit:mm

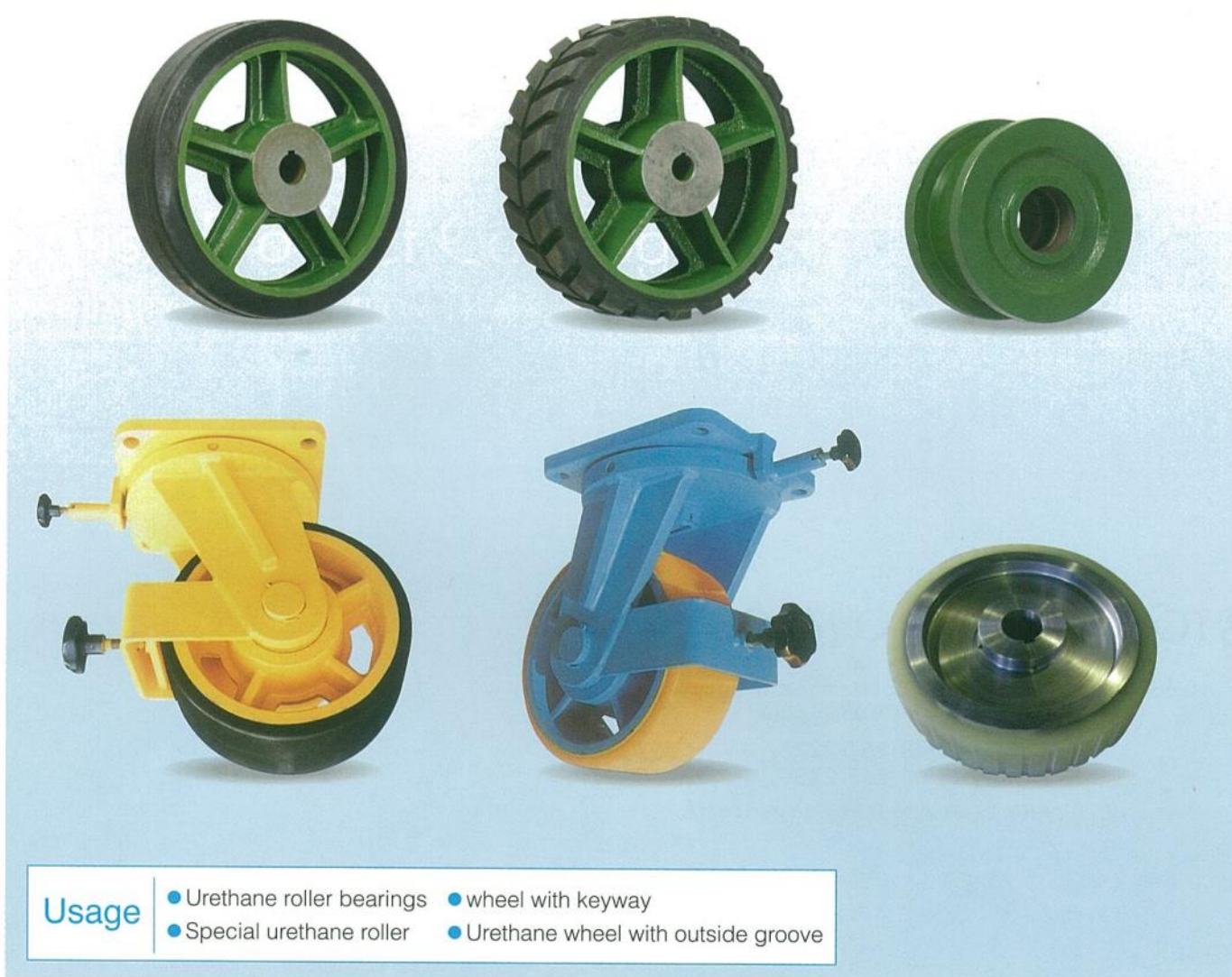
TYPE	D	T	Load capacity	Mass (g)
TJH-K	80	20	10.8	880
		30	24.5	1310
		50	68.5	2260
	100	20	10.8	1350
		30	24.5	2050
		50	68.6	3400
	150	20	10.8	3210
		30	24.5	4620

unit:mm

TYPE	D	T	K	d	W	h	Load capacity	Mass (g)
TJH-A	80	60	30	20	60	30	10	1460
	100	80	40	20	60	38	10	2150

※ Load capacity is for reference purposes.

Customized Products



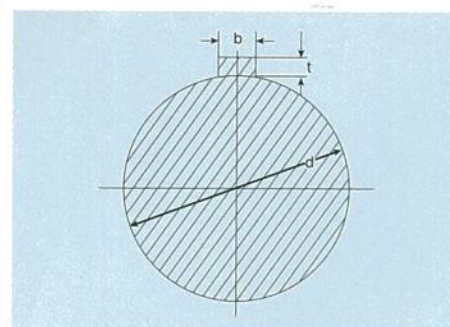
Usage

- Urethane roller bearings
- wheel with keyway
- Special urethane roller
- Urethane wheel with outside groove

Standard Processing Size

unit:mm

Shaft hole dimensions	Keyway		Nominal dimension of the key
	Dimensions of the b	Dimensions of the t	
11~12	4	1.8	4×4
14~16	5	2.3	5×5
18~22	6	2.8	6×6
24~30	8	3.3	8×7
32~38	10	3.3	10×8
40~42	12	3.3	12×8
45~50	14	3.8	14×9
55	16	4.3	16×10
60~65	18	4.4	18×11



Unless otherwise specified dimensions processed will be the dimensions to the left.